

Grävlingen

Kundmagasinet från Delvator

Nr 2 2018

Jörgen, grävaren och hundarna

SIDORNA 14-15

Thomas Pehrsson skriver	2
Kompakta ökar	3
Mjölby Grävmaskiner	4-5
Hjullastare för snö	6-7
Scapus växer med orange	8-9
Tomas vann över cancer.....	10-11
Dellengrävs stororder.....	12-13
Hund & Entreprenad	14-15
Niroc i medvind.....	16-17
LMM bygger ut.....	18
Säljpunkt UMEÅ	19
Richard hjälte.....	20

Komfort ökar trivseln

SIDORNA 4-5

Förarna, företagen och framtidstro i centrum

Jag har just tillträtt som vd och gläder mig åt att få leda och representera Delvator. Glädjen handlar bland annat om att Delvator sätter maskinentreprenörerna och deras förare i centrum. Det här numret av Grävlingen innehåller flera bra exempel på detta.

I reportagen på sidorna 4-5 kan vi läsa hur Mjölby Grävmaskiner fått sin nya ZX145W-6 utrustad och anpassad efter förarens önskemål och företagets behov. En maskin som är både effektiv i arbetet och skapar trivsel för sin förare och ägare.

Samma sak med den ZW180PL-6 hjullastare som vi kan läsa om på sidorna 6-7. Den ägs av Lill-Pärs Schakt och har utrustats för snöröjning på ett sätt som skapar effektivitet och en omhändertagande arbetsmiljö i förarhytten. Allt hänger ihop.

Förare som trivs i sina maskiner, som har egenskaper som ger förutsättningar för ett effektivt arbete, innebär bra affärer och glada förare.

Jag är även stolt över att entreprenörer som Tomas Åsberg, Jonatan Frisk, Jörgen Marklund, samt Ronnie Andersson och Nicklas Holmgren (läs reportagen på sidorna 10-17) väljer att investera i Hitachimaskiner.

I alla de fyra fallen har investeringsbesluten sin grund i optimism och framtidstro och maskinerna de satsat på bär sina ägares affärsidéer.



Vi är nu inne i andra halvåret av 2018. Högaktuellt är Entreprenad Live i Göteborg 6-8 september. Min förhoppning är att jag då ska få möta ännu fler av våra kunder och branschkollegor, precis som var fallet under Svenska Maskinmässan tidigare i somras.

Väl mött – och glöm nu inte att prenumerera på Grävlingen! Det är gratis och jätteenkelt. Använd QR-koden här nedanför och du kommer direkt till en prenumerationstalong!

*Thomas Pehrsson,
Vd Delvator AB*

Prenumerera!

Grävlingen är kundernas egen tidning, och det är gratis att prenumerera för alla intresserade.

Scanna QR-koden, fyll i talongen på vår webbplats och klicka på "skicka", så kommer tidningen i brevlådan.

Prenumerera gärna till er egen personal!



FAKTA DELVATOR AB:

• Delvator AB är svensk generalagent för Hitachis entreprenadmaskiner och har kontor, verkstad och lager i Eslöv och Härnösand. I Eslöv finns utställningshall och runt om i Sverige finns säljkontor och serviceverkstäder i ett rikstäckande nät.

- Läs mer på www.delvator.se
- Facebook: Följ Delvator AB.
- LinkedIn: Följ Delvator AB.
- YouTube: Följ Delvator AB.
- Mynewsdesk: Följ Delvator AB.



Principen för Hitachis kompakta modeller är att de har samma kapacitet som sina syskonmaskiner och matchar dem vad gäller prestanda. Vissa jobb kan utföras snabbare och mer effektivt med kompaktmaskin eftersom det kompakta formatet gör att man inte behöver gå ner i maskinstorlek.

Kompakta Hitachi ökar kraftigt

De kompaktbyggda grävarnas popularitet hos svenska maskinentreprenörer ökar. Senaste statistiken visar att 43 procent av Delvatorsålda Hitachi är kompaktmaskiner.

Försäljningsframgångarna gäller de kompakta grävarna av följande modeller:

- Bandgrävaren ZX225US-6 (26 ton)
- Hjulgrävaren ZX145W-6 (17 ton)
- Bandgrävaren ZX135US-6 (15 ton)
- Bandgrävaren ZX85US/USB-5 (8,5 ton)

Kompaktmaskinerna har indragen motvikt och snävare svängradie än motsvarande normalbyggda maskiner i samma viktklasser.

Fördelarna med det kompakta formatet handlar framför allt om smidighet på arbetsplatser där utrymmet är begränsat. Samtidigt ska sägas att de normalbyggda syskonmodellerna sedan länge är populära, även de. För dem gäller bland annat fördelen att de i regel finns tillgängliga för snabb leverans.

På bilderna ses kompaktbyggda maskiner som ägs av Lill-Pärs Schakt AB.



26-tonnaren ZX225US-6 tar sig lätt fram även där det är trångt och har minimalt utstick i sväng.



Maskinföraren PO Rytter kör kompaktgrävare och är nöjd.

Johans komfortutrustning ökar effektivitet och trivsel

När Johan Carlsson beställde ny hjulgrävare från Delvator satsade han också på en komfortutrustning som höjer arbetsglädjen i maskinen varje arbetsdag. ➤➤

➤➤ Johan Carlsson driver företaget Mjölby Grävmaskiner AB. I maskinparken finns en äldre Hitachi ZX140W som körs av hans far Ingemar Carlsson, samt en helt ny kompaktbyggd hjulare, det vill säga en ZX145W-6, som han kör själv.

Ett av premiärjobben med den nya maskinen var kollektivtrafikåtgärder i Linköping i våras, då Johan hade uppdraget av Ählin & Ekeröth Byggnads. – Vi breddar bussfilerna och förbättrar hållplatserna och jag är här med min hjulgrävare som svarar för allt maskinellt jobb, berättade han.

Den nya Hitachin har han låtit utrusta så att varje arbetsdag ska innebära ökad komfort. Hans maskin har beställts hos och utrustats av Delvators auktoriserade verkstad, Berggrens Maskinservice i Örebro.

Här är Johans utrustningslista:

- Spakstyrd hjulstyrning upp till 20 km/t.
- Automatisk växling.
- Automatisk grävbroms.
- Bomdämpning, hastighetsberoende.
- Förarstol med plandämpning, justerbart svankstöd, värme och ventilation.
- Ställbara armstöd.
- Stereo med Bluetooth och kvalitetsljud ("räcker för att bjuda även

grovisarna utanför maskinen på musikunderhållning").

- L8-spakar med handledsstöd och extra knappfunktioner för bl a pendellås.
- Extra fotsteg för säkrare in- och utsteg.

– Även maskinens kompakta format är en komfortgrej. Jag slipper oroa mig för passerande fordon, jag vet att maskinen inte svänger ut i trafiken och

kan koncentrera mig på körningen, säger Johan Carlsson.

Maskinen har dessutom 650 mm Twindäck, schaktblad med drag, samt ett BM-fäste med planerskopa för transport av redskap.

– Fästet och skopan gör att jag kan få med mig grejer. En bonus är att det ger lite extra motviktstyngd som ökar kapacitet och styrka ytterligare. ■



Johan Carlsson och Filip Johansson.



Anton Ericsson och Andreas Birath vid Berggrens Maskinservice utanför Örebro jobbar med att installera säkerhetsglas och specialbeställd stol i en 30-tons bandgrävare.



Alla Delvatorsålda maskiner i Sverige utrustas efter kundernas önskemål. På det sättet kan alla Hitachiägare få exakt den utrustning för komfort, säkerhet och prestanda som önskas.

(Foto: Pavel Koubek)

Lill-Pärs hjullastare i arbete hela året

20
ton totalt



Lill-Pärs Schakt snöröjer länsvägar i Dalarna under vintern. Bilden är från länsväg 920 vid Lindberg nordost om Leksand i april 2018.

Efter fyra lyckade vintersäsonger med Hitachi hjullastare i snövängen satsade Pär "Lill-Pär" Höglund på samma lösning igen. Nu sitter utrustningen på en ny 15 tons Hitachi ZW180PL-6, som är redo att ta sig an de snöiga vägarna nästa vinter igen.

Lill-Pärs Schakt AB ägs av Pär Höglund och har samarbetat med Delvator under många år. Ett projekt har handlat om att utrusta en Hitachi hjullastare för snöröjning av länsvägnätet i Dalarna. – En hjullastare i denna storlek är smidigare på mindre vägar jämfört med lastbil, tack vare kortare hjulbas och midjestyrning. Den klarar kurvor och korsningar bättre, säger Pär Höglund.



LILL-PÄRS ZW180PL-6:
Maskinvikt i basutförande: 15 500 kg
Drivlina: Power shift växellåda med möjlighet att låsa på vald växel
Motor: 6-cylindrig Cummins 129 kW (173 hk)
Max hastighet: 38 km/timme
Totalvikt med snöblad, vinge, bakbett och fästen: Nära 20 000 kg

Hjullastaren har samma utrustning med frontplog, vinge och bakbett som lastbilar i snöröjning brukar ha. Men detta ekipage är mycket smidigare.

– Den senaste snörika säsongen sattes utrustningen på svåra prov. Under en period körde vi dygnet runt i nästan en hel vecka. Vi har en plogslinga på drygt 12 mil länsväg, inklusive stickvägar. Vi kantskar också snövallarna två gånger. Men då använde vi våra Hitachi hjulgrävare istället, utrustade med plog för det ändamålet, berättar han.

– Snöröjningen på vintern är ett sätt att förlänga arbetsåret för våra maskiner och vår personal. Hitachis hjullastare har visat sig vara en bra lösning för den här typen av vägar, så nu har vi flyttat över vinterutrustningen till den nya maskinen. Hans ekipage visades upp på Svenska Maskinmässan i maj-juni och några månader tidigare hade Grävlingen tillfälle att fotografera maskinen vid snöröjning.

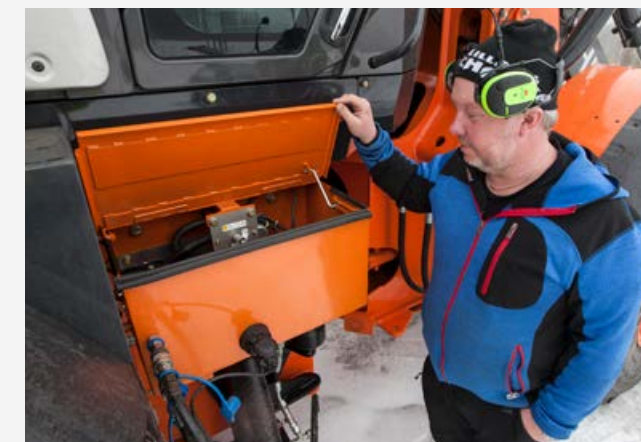
Den specialbyggda lösningen med snöutrustning består av följande:

- Frontplog. Den sitter monterad med BM-fäste på lyftarmen och bär en Mähler snöplog i flytläge. Plogen följer vägens ojämnheter med sin egentyngd.
- Plogvingsfästet är monterat i motvikten som bär vingen och dess hydrauliska utskjut.
- Ett bakmonterat VGB-drag bär bakbettet för isrivning. Maskinen har snödeck, men inga dubbar eller kedjor, det behövs inte. Vingens tryck mot snövallarna ger ingen rörelse i sidled, maskinens egen tyngd ger den stabilitet som behövs. Med utrustningen väger ekipaget närmare 20 ton.

• För att få allt att fungera har Hitachins hydraulik kompletterats med ett extra ventilkpaket som ger tre extra dubbelverkande hydraulfunktioner. Vingens utskjut manövreras till exempel med en extra joystick.

– När vi utrustat den nya maskinen har vi dragit nytta av alla våra erfarenheter från de tidigare säsongerna. Nu blir allt ännu bättre!

– Och på våren är det bara att koppla loss utrustningen och använda maskinen precis som vanligt ihop med företagets övriga maskinpark av Hitachigrävare, säger en nöjd Pär.



Pär "Lill-Pär" Höglund.



Lill-Pärs Schakt har även en liten Hitachi hjullastare, en ZW65-6. I sommar har den använts vid ett byggprojekt i Falun. – Den är fantastiskt stabil och tack vare monobom har man bra sikt. Den lyfter högt och den är starkare i lyftet än den kan bära, det är ett bra betyg, tycker Pär Höglund.

FAKTA HITACHI ZW65-6 och ZW75-6:
Maskinvikt: 4 710 - 5 050 kg
Motoreffekt: 50 kW (68 hk)
Skopstorlek: 0,7-1,50 kbm
Marschastighet: 30 km/timme
Tippvikt, max: 3 880 kg
Maskinbredd: 1 760 mm
Maskinhöjd: 2 490 mm

Scapus växer med orange maskiner



Sedan 4-5 år är Samgrävs schaktmassedeponi nära Härryda utanför Göteborg i ständig tillväxt. Verksamheten drivs av företaget Scapus som har ett tiotal maskiner med förare i drift. Av dem är fem Hitachigrävare och en Hitachi hjullastare.

Just hjullastaren är värd en särskild historia, det handlar om 25-tonnaren ZW310 som är drygt fem år gammal. Trots åldern och hårt arbete går maskinen som en klocka och maskinföraren Jan-Erik "Jonne" Persson är helnöjd med hur det fungerar:

– Det här är en riktigt bra hjullastare som går bra, är enkel att köra och inte krånglar. Jag vill inte ha något annat, säger han.

Det enda Jonne kan anmärka på är att han tycker att maskinen är lite för lätt i baken. Men egentligen är det ett tecken på maskinens styrka och att den styrkemässigt är ett nummer större än maskinvikten indikerar.

– När den lättar lite i bakändan, så vet jag att den skulle kunnat ha haft lite tyngre motvikt och en större skopa och ändå orkat med det tunga arbetet, säger Jonne.

Jonnes uppgift med Hitachin är att hantera alla de schaktmassor som kommer till deponin. Det kommer mellan 250 och 300 lastbilsekipage per dag från Göteborg, Lerum, Borås och omgivande bygder. Under de mest intensiva perioderna kommer ännu fler bilar och upp mot 5 000 kubikmeter massor varje arbetsdag.



Maskinen har flera år på nacken och går bekymmerfritt på schaktmassedeponin utanför Göteborg.

Alla slags massor – som inte är förorenade – tas om hand. De sorteras, planeras ut på området och bildar grund för deponin. Än så länge är det inte så mycket som lämnar området. Mer av recycling blir det framöver, då schaktmassor ska sorteras, återvinnas och säljas. Nu är deponin i ett uppbyggnadsskede då materialet används för att bygga vallar, hårdgöra och plana ut det drygt 30 hektar stora området.

Jonnes hjullastare, grävmaskinerna, en dumper och en traktor används för hanteringen av alla massor. På området finns också krossar, som tar hand om grovt schaktmaterial och asfalt för hårdgörning och planeringen av området. Scapus ägare Per-Anders "PA" Andersson är glad för den positiva och växande utvecklingen.

– Det är ont om sådana här anläggningar och vi får allt mer att göra. Vi kommer att växa framöver, säger han. ■

FAKTA HITACHI ZW310-6 (senaste modellen):

Arbetsvikt: 24 140 - 24 590 kg

Motor: 6-cyl Cummins QSL9

Motoreffekt: 232 kW (311 hk)

Vridmoment: 1 451 Nm vid 1 400 rpm

Skopstorlek: 3,2-4,5 m³

Garanti: 3 år eller 5 000 timmar

Maskinföraren Jonne Persson berömmar maskinens styrka och driftsäkerhet.



Tomas vann över cancer

– och satsade på ny hjulgrävare

För tre år sedan ställdes tillvaron på ända för maskinentreprenör Tomas Åsberg. Han hade fått cancer. Men livet har vänt rätt igen. Tomas vann över cancer, är frisk och nu återvänder han till livet i maskinen med riktigt fantastisk livsglädje! ▶▶



FAKTA ZX170W-6:

Maskinvikt: 17 300-19 100 kilo, beroende på utrustning
Motor: Isuzu AR-4HK1X
Motoreffekt: 128,4 kW (172 hk)
Maximalt vridmoment: 670 Nm
Arbetshydraulik: Dubbla pumpar, HIOS IV
Skopstorlek: 820 liter

Tomas Åsberg blev sjuk och hans företag gungade. Men nu är han frisk igen och har omvärderat vad som är viktigt i livet. Sommaren 2018 körde han med sin nya grävare vid ett projekt i Sävar.

▶▶ Tomas Åsberg är enmansentreprenör och driver sin verksamhet i företaget T Åsberg Entreprenad AB från hemmet utanför Häknäs, några mil söder om Umeå. I maskinparken finns sedan länge en äldre Hitachi hjulgrävare. Men nu har han satsat på en ny hjulare, en 19 ton tung ZX170W-6.

Han berättar:

– Jag har varit entreprenör länge. Men 2015 blev jag sjuk. Jag fick lymfom, cancer i lymfsystemet. Att drabbas av det mitt i livet är tufft, liksom behandlingen med cellgifter.
– Men jag klarade det och nu när jag börjat jobba igen kan jag konstatera att en sådan sjukdom förändrar en som människa. Man omvärderar vad som är viktigt i livet. Jag är 50 år, och som jag ser det har jag fått en ny chans att leva mitt liv. Faktum är att glädjen att kunna jobba är något av det viktigaste som finns, säger han.

När Tomas blev sjuk gungade hans företag rejält. Han kunde inte köra själv och omsättningen sjönk. 2015 blev ett förlustår.
– Men jag kunde ta in kolleger som körde maskinen och som täckte upp för mig ganska bra ändå.
Nu är det motsatt läge. Tomas är på offensiven, har beslutat sig för att återvinna sina krafter så mycket det går och att satsa allt på ett bra fortsatt företagande som maskinentreprenör.
– Jag bestämde också att jag för första gången i yrkeslivet ska äga en helt ny maskin.

Det blev en Hitachi ZX170W-6.

– Jag bedömer att jag kommer att ha bra med jobb framöver och då känns det rätt, och jätteroligt, att satsa på nytt. Att han valt en lite större hjulgrävare på nästan 20 ton motiverar han med styrkan och räckvidden.
– 170:an är stabil tack vare sin tyngd. Den är stark och den har räckvidd som man behöver. Jag tror man aldrig blir nöjd med räckvidden på en grävare. Men nu ligger jag i alla fall snäppet bättre än med en mindre maskin.



10

Hitachi



Jonatan Frisk.

Dellengrävs inköpsorder 2018: Sex nya Hitachigrävare

När Dellengräv AB i Delsbo växer, så gör man det med Hitachi. På kort tid har företaget investerat i sex nya Hitachi av Serie 6-modell. Därmed är mer än halva Dellengrävs maskinpark förnyad med helt nya maskiner.

Dellengräv ägs och drivs av Jonatan Frisk. Han startade företaget 2011 och sedan dess har tillväxtkurvan gått stadigt uppåt. Idag finns tio Hitachi-grävare i maskinparken, samt en vägghyvel, en dumper och en hjullastare – och dessutom en timmerbil. ►►



►► – Vi arbetar främst med va-arbeten i Hudiksvalls och Ljusdals kommuner. Det är omfattande åtaganden över en stor geografisk yta med många tätorter, berättar Jonatan Frisk. Han är nöjd med företagets snabba tillväxt och ser ett stabilt flöde av jobb och uppdrag under åren som kommer. Av de nya maskinerna är fyra stycken kompaktbyggda hjulgrävare av modell ZX145W-6. En är bandgrävaren ZX225USLC-6 och så har man en ny ZX210LC-6.

Jonatan Frisk pekar ut Hitachis driftsäkerhet, samt den erkänt följsamma hydrauliken som de två främsta skälen till att han satsar enbart på Hitachi.

– Jag har haft märket sedan jag startade företaget 2011 och bara en enda gång på de åren har jag drabbats av ett akut driftproblem. Det var när en drivknut gick sönder på en hjulgrävare. Men den maskinen var i drift igen inom ett dygn, tack vare Delvators servicepersonal som snabbt kom på plats för reparation.

Jonatan Frisk kör själv en av de nya hjulgrävarna. Liksom de övriga 145:orna har den utrustats med bland annat tiltrotator, bra arbets- och varningsbelysning och har drag för tippkärra.

– Jag är imponerad av bränsleförbrukningen som de nya Serie 6-maskinerna lever upp till, säger Jonatan Frisk. ■



Jan-Åke Frisk (pappa till Jonatan) kör företagets nya ZX225USLC-6. Fotot är taget vid va-anläggning nära skidbacken i Järvsö.

Fredrik Fahlberg kör en av de nya 145:orna. Här vid va-jobb i Hudiksvall.

FAKTA ZX145W-6:

Maskinvikt: 15 000-17 200 kilo.
Motor: 4-cylindrig Deutz TCD4, 4,1 liter
Motoreffekt: 105 kW (140 hk)
Maximalt vridmoment: 550 Nm
Arbetshydraulik: Dubbla pumpar, HIOS IV
Skopstorlek: 660 liter

FAKTA ZX210LC-6:

Maskinvikt: 23-25 ton beroende på utrustning.
Motor: 4-cylindrig Isuzu AR-4HKIX, 5,2 liter
Motoreffekt: 128,4kW (175 hk)
Max vridmoment: 670 Nm vid 1 600 rpm
Arbetshydraulik: TRIAS II med tre hydraulpumpar.
Skopstorlek: 1 100 liter

FAKTA ZX225USLC-6:

Maskinvikt: 24 700-28 500 kilo.
Motor: 4-cylindrig Isuzu AR-4HKIX, 5,2 liter
Motoreffekt: 128,4kW (175 hk)
Max vridmoment: 670 Nm vid 1 600 rpm
Arbetshydraulik: TRIAS II med tre hydraulpumpar.
Skopstorlek: 1 200 liter

Jörgen och Lillemor med Hund och Entreprenad

Smaka på det här firmanamnet och du blir genast nyfiken: Hund & Entreprenad Ytterstfors AB. Företaget ägs av Jörgen Marklund och sambon Lillemor Lindberg och verksamheten består av både arbete med hundar och med maskinentreprenad. ►►



Efter 30 år på samma arbetsplats bestämde sig Jörgen Marklund att bli sin egen.

►► Hela tillkomsten av det här företaget är värd att berättas. I sammanfattning är det en historia om arbetsglädje och framtidstro.

För Jörgens del handlade yrkeslivet tidigare om hans långa anställning hos Wist Last & Buss. Han startade som mekaniker i Skellefteå, gjorde karriär och hade till slut befattningen som servicemarknadschef. Jörgen blev en trotjänare och arbetade på samma plats med lastbilar och bussar i cirka 30 år.

Men till slut var det hans extraknäck som avgjorde och fick honom att ta steget att bli egen företagare på heltid.

– Jag extraknäckte under många år med en Hitachi minigrävare, en äldre Hitachi EX40. På fritiden trailade jag runt med maskinen med hjälp av traktor och kärra och tog på mig mindre jobb som dräneringar och avlopp, berättar han.

– Jag ville gärna utöka den entreprenadverksamheten. När även min sambo Lillemor ville utveckla och driva

sitt arbete som hundinstruktör till en högre nivå, så slog vi samman våra idéer i samma aktiebolag.

Sedan dess har både hundar och grävmaskiner sin plats i Hund & Entreprenad Ytterstfors AB, förkortat HEYAB. Det udda företagsnamnet fungerar perfekt. Inte bara för att det berättar vad som sker i företaget, utan därför att alla enkelt kan lägga det på minnet. Namnet väcker nyfikenhet hos dem som ser eller hör det.

2 Grävare och hundar

När Jörgen blev maskinentreprenör på heltid så beslöt han också att investera i en helt ny maskin. Det blev Hitachis kompaktbyggda 15-tonnare ZX135USLC-6.

– Nu är den min främsta resurs, för jobb främst under vår-sommar-höst. Under vintermånaderna räknar jag med att kunna köra som F-skattare åt andra i branschen. ■

FAKTA HITACHI ZX135USLC-6:
Maskinvikt: 15 300 kg i grundutförande
Motor: 4-cylindrig Isuzu AR-4JJIX på 3 liter
Motoreffekt: 78,5 kW (107 hk)
Max vridmoment: 375 Nm
Skopkapacitet: 0,19-0,66 kbm



56

vindkraftverk

Medvind från start för Niroc Solutions

Örnsköldsviksborna Ronnie Andersson och Nicklas Holmgren gick samman, startade eget och satsade på en Hitachi ZX250LC-6 som första egna maskin. Deras företag, Niroc Solutions AB, har fått en kanonstart. ▶▶



Örnsköldsviksborna Ronnie Andersson och Nicklas Holmgren startade eget och har fått en fin början.

▶▶ Företaget startade hösten 2017 och första stora projektet är underentreprenad och arbetsledning vid ett stort vindkraftsprojekt i Jämtland.

Där byggs just nu fundamenten till 56 vindkraftverk som ska driftsättas inom två år och Niroc är en av många entreprenörer som svarar för att bygga upp infrastrukturen för vindkraftparken. Det handlar om anläggande av vägar, kabelgrävningar och markarbetena för vindkraftfundamenten.

Utöver den egna maskinen har Niroc hyrt in ytterligare maskiner och F-skattande personal för att klara av sin del av uppdraget. Våren 2018 var tre grävare och en hjullastare i drift.

– Vår affärsidé är att erbjuda maskinresurser tillsammans med en sammanhållande ledningsfunktion vid projekt av det här slaget, berättar Ronnie Andersson och Nicklas Holmgren.

På det sättet har de prickat in precis de behov som finns i det första projektet de engagerats i. Nu har Ronnie ett sammanhållande ansvar under anläggningsarbetena och Nicklas kör den nya ZX250:n.

– Vi har verkligen fått en kanonstart för vårt företag. Nu ska vi vara verksamma i det här projektet i över ett år.

Båda tror starkt på att vindkraftanläggning har bestående behov av resurser. – Detta är en het bransch som har ett enormt sug efter kompetenta entreprenörer och effektiva maskiner. När det gäller den nya Hitachimaskinen som levererats av Delvator i Härnösand är de nöjda:



Ronnie Andersson.



Nicklas Holmgren.

FAKTA ZX250LC-6:

ZX250LC-6 är Hitachis 28-tons bandgrävare. Den har den senaste motortekniken som lever upp till EU:s miljökrav enligt Steg 4, utan behov av partikelfilter. Maskinen har tre hydraulpumpar med TRIAS II-teknik. Maskinen finns också i LCN-version, dvs med smalare undervagn, respektive i en version med trippelbom.

Maskinvikt: 25 700 kg - 28 100 kilo.

Motor: 4-cylindrig Isuzu AQ-4HKIX, 5,2 liter

Motoreffekt: 140 kW (188 hk)

Max vridmoment: 676 Nm vid 1 600 rpm

Arbetshydraulik: TRIAS II med tre hydraulpumpar.

Skopstorlek: 1 400 liter

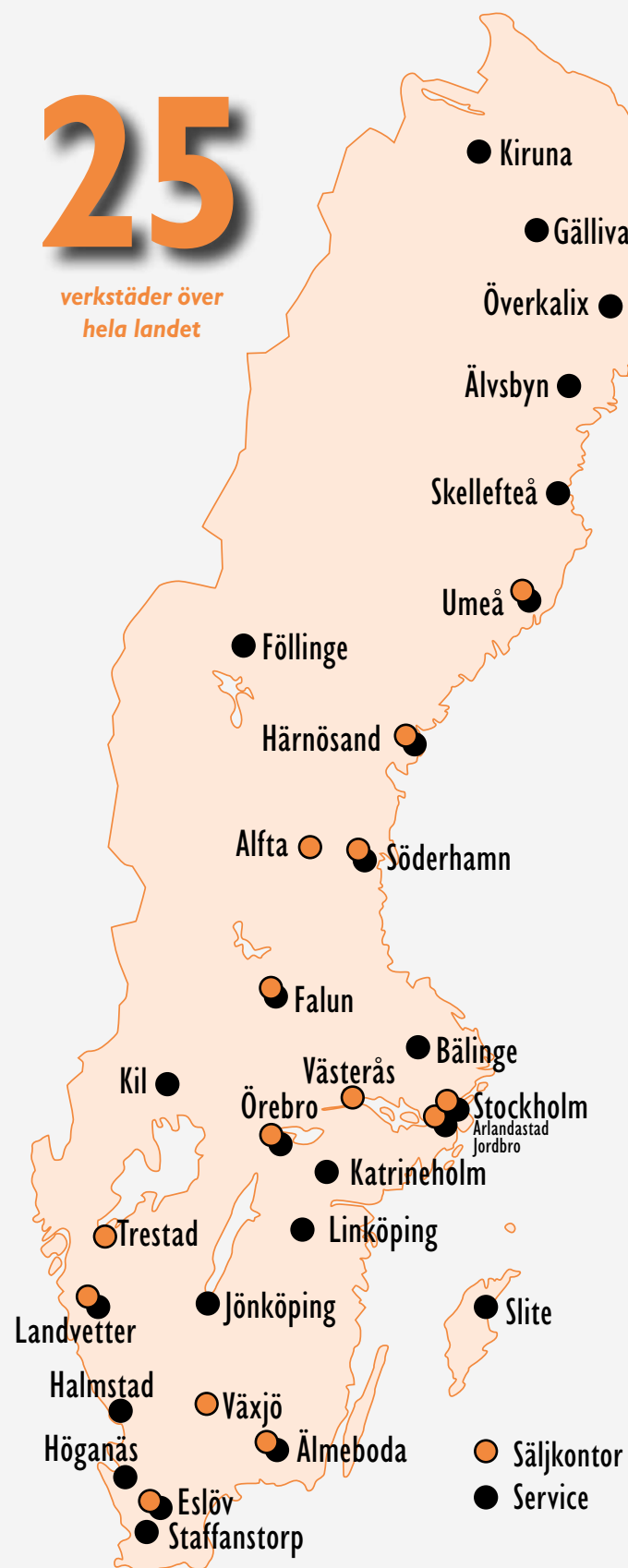
FAKTA NIROC SOLUTIONS AB:

Läs mer på det nystartade företags hemsida, www.nirocab.se

– Jag har alltid tyckt om Hitachis maskiner. Hydrauliken gör dem lätta att köra och vi ser redan nu att en sådan här Serie 6-maskin har en mycket låg bränsleförbrukning, säger Nicklas Holmgren. ■

25

verkstäder över
hela landet



Landvetter bygger ut

Servicenätet med Delvator-an slutna verkstäder utvecklas kontinuerligt. Högaktuell är utbyggnaden av Landvetter Motor & Maskins verkstad och lager utanför Göteborg.

I Landvetter blir utbyggnaden av verkstadslokalerna klar inom kort. Verkstaden byggs ut med 400 kvadratmeter och därmed blir den totala verkstadsytan mer än 1 500 kvadratmeter. – Vi har också byggt ut vårt lager. Nu har vi ett nytt höglager på 250 kvadratmeter, vilket gör vår lagerhållning bättre och sammanhållen, berättar Landvetter Motor & Maskins Stefan Hansson.

Samtidigt har företaget utökat sina utomhusytor. Nu förfogar verkstaden över en tomt på en hektar med bra uppställningsplatser för både nya och begagnade maskiner.

Landvetter Motor & Maskin har ungefär tio anställda, söker ytterligare servicetekniker och är en av de totalt 25 Delvator-an slutna verkstäder som utrustar och servar entreprenadmaskiner från Hitachi. I just Landvetter har man en lång tradition av samarbete med Delvator och mycket god kunskap om Hitachis maskiner.



Syskonen Stefan Hansson och Annika Nilsson äger och driver Landvetter Motor & Maskin tillsammans med brodern Kalle Hansson. Landvetter Motor & Maskin bygger ut och har nu även större tomt. Totalt har man 1 hektar tomt och 1 500 kvadratmeter verkstadsyta.

Magnus Jakobsson tackar försäljningen i Västerbottens och Norrbottens län från Umeå.



Umeå säljpunkten för Delvator i norr

Nu har Delvators nya säljkontor öppnat i Umeå. Det bemannas av Delvators säljare Magnus Jakobsson som har Umeå som en förstärkt utgångspunkt för försäljningen av Hitachi entreprenadmaskiner.

Magnus kontor är beläget på Förrädsvägen 22 på Västerslätt i Umeå. Därifrån sköts nu Delvators försäljning i Västerbottens och Norrbottens län.

– Alla är välkomna att titta in på kontoret på Förrädsvägen 22 här på Västerslätt. Men det går lika bra att ringa.

– Ta kontakt med mig för information om maskiner, eller för önskemål om provkörning, säger Magnus.

Magnus är inte ensam om att sköta kundkontakterna i Umeåområdet. Sedan

många år finns även en av Delvators serviceverkstäder på Löpevägen i Umeå, Nilssons Bil & Maskin AB.

Verkstaden ägs av Kent Nilsson som har lång och gedigen erfarenhet av att jobba med entreprenadmaskiner.

Kent jobbar tillsammans med sonen Anders Nilsson och mekanikern Mickael Tjäder.

När verkstaden har mycket att göra tas även mer personal in för att täcka upp behovet.



Kent Nilsson.

KONTAKTUPPGIFTER:

Säljkontoret i Umeå:

Magnus Jakobsson
Delvator AB
Förrädsvägen 22
901 32 Umeå
Mobil: 070-663 43 99
Mail: magnus.jakobsson@delvator.se

Verkstaden i Umeå:

Nilssons Bil & Maskin AB
Löpevägen 18
906 20 Umeå
Mobil: 0705-83 89 92
Kontaktperson: Kent Nilsson
Mail: kent.nbm@gmail.com

FÖRSÄLJNING

Norrboten och Västerboten



Magnus Jakobsson, Umeå
magnus.jakobsson@delvator.se
Mobil: 070-663 43 99

Västernorrland och Jämtland



Leif Eriksson, Härnösand
leif.eriksson@delvator.se
Telefon: 0611-55 20 31
Mobil: 070-328 08 87

Stockholm och Mälardalen



Håkan Svanberg, Arlandastad
hakan.svanberg@delvator.se
Telefon: 08-590 729 50
Mobil: 070-873 38 49



Richard Häll, Arlandastad
richard.hall@delvator.se
Mobil: 076-669 74 81



Lawrence Skoglund, Jordbro
lawrence.skoglund@delvator.se
Mobil: 072-276 63 72

Västmanland, Dalarna, Gästrikland och Södermanland



Stefan Asp, Gävle/Falun/Västerås
stefan.asp@delvator.se
Mobil: 076-111 10 71

Närke, västra Södermanland och Östergötland



Anders Ericsson, Örebro
anders.ericsson@delvator.se
Telefon: 019-27 72 200
Mobil: 070-642 63 83

Göteborg, norra Västergötland, Bohuslän, Dalsland, Värmland



Claes Gustafsson, Vänersborg, Trestad
claus.gustafsson@delvator.se
Telefon: 0522-50 60 15
Mobil: 073-920 12 84

Göteborg, Halland, Västergötland och Bohuslän



Thomas Henriksson, Landvetter
thomas.henriksson@delvator.se
Telefon: 031-91 97 75
Mobil: 072-523 47 47

Småland, Blekinge och Gotland



Tomas Åström, Växjö
tomas@stensmaskiner.se
Telefon: 0470-691 11
Mobil: 070-838 09 44



Tobias Hilmersson, Växjö
tobias@stensmaskiner.se
Telefon: 0477-604 94
Mobil: 070-844 58 40

Skåne



Thomas Henriksson
thomas.henriksson@delvator.se
Telefon: 031-91 97 75
Mobil: 072-523 47 47

Delvator personal

Richards maskiner, dagis och hockey

Han satsar på ärlighet, spelar veteranhockey och som grävmaskinsförsäljare har han fått hjältestatus på ett av sina barns dagis!



Som säljare för Delvator och Hitachi har Richard Häll fastnat speciellt för en av Hitachis bandgrävare, ZX300LC-6. "ZX300 är en maskin vars kapacitet är så väl tilltagen och så gediget byggd att man blir imponerad. Den stora motorn och kraftiga undervagnen gör maskinen så överdimensionerad att den aldrig blir ansträngd."

Det handlar om Richard Häll, en av Delvators säljare i Stockholmsområdet. Efter sitt första halvår i det nya jobbet kan Richard summera sina erfarenheter som en av tre säljare i området:

– Det går bra, många affärer har gått i lås och jag tycker det fungerar att bygga goda relationer med kunderna.

Richards princip är att utveckla kundrelationerna med vanlig, hederlig ärlighet.

– Att se till kundens bästa är även min metod för att utveckla kontakterna med maskinägarna. Ingen vinner på dåliga affärer och jag anstränger mig för att bry mig om kundernas verkliga behov och ekonomi så att varje affär blir bra.

Richard berättar också hur han fått idolstatus på sitt 5-åriga barns dagis. Att sälja grävmaskiner går hem hos barn i förskoleåldern!

De tre egna barnen präglar för övrigt det mesta av fritiden. Det blir mycket skjutsande till aktiviteter som fotboll och hockey.

Och just hockey är dessutom en egen favoritsport. Richard har spelat sedan han var barn och nu, vid 45 år fyllda, är det veteranhockey som gäller.

FAKTA ZX300LC-6:

Arbetsvikt: 31 900 kg
Motoreffekt: 197 kW (268 hk)
Räckvidd: 10 710 mm
Grävdjup: 7 220 mm
Skopstorlek: 1 600 liter

SERVICEVERKSTÄDER

Kiruna: 0703-45 03 64
Gällivare: 0970-157 30
Överkalix: 0926-777 20
Älvsbyn: 0929-729 00
Söderhamn: 0270-104 05

Skellefteå: 0705-21 36 26
Umeå: 0705-83 89 92
Härnösand: 0611-55 20 35
Föllinge: 0706-68 02 45
Falun: 023-331 90

Uppsala: 0705-72 02 06
Stockholm: 08-583 586 50
Jordbro, Stilm syd: 08-556 509 47
Kil: 0554-133 25
Örebro: 019-27 72 205

Katrineholm: 0150-500 00
Linköping: 013-13 72 78
Jönköping: 036-15 06 70
Göteborg: 031-91 89 14
Halmstad: 035-21 10 30

Gotland: 0707-84 07 30
Älmeboda: 0477-601 55
Eslöv: 0413-692 15
Staffanstorps: 0703-25 25 97
Höganäs: 042-33 50 22