

Grävlingen

Kundmagasinet från **Delvator**

Nr 1 2017



Joakim satsar på Hitachis hjullastare

SIDAN 4-7

Lotta om Delvators fokus	2
Beställ demo av nya Hitachi	3
FeRex valde ZWI50PL-5.	8-9
Smörkullens ZX225USLC med släp	10-11
Maskintipset: Hitachi hjulgrävare	12-13
David börjar med 2 mil i ZX130LC-6	14-15
Magnus, produktspecialist	18
Till sist: A Olssons ZX225USLC-5	19
P-O Nilsson säljer i Skåne	20

Kolviken tror på clamshellgrävare

SIDAN 16-17

Kvalitet på maskiner och service självklara fokus för Delvator

Årets första maskinvisningar av Hitachis bandgrävare, hjulgrävare och hjullastare hölls i Örebro i januari och i Eslöv i början av februari. Det var arrangemang som blev mycket lyckade. Vi på Delvator gläder oss åt att intresset för alla nya modeller som kommit under det senaste året, och som kommer under 2017, är mycket stort. Vi är stolta för det tekniksprång som nya Serie 6 innebär, såväl miljömässigt som gällande prestanda och kvalitet. Vill ni se, höra och prova maskinerna själva, välkomna att ta kontakt med någon av våra säljare!

I det här numret av Grävlingen berättar maskinentreprenören Joakim Örneborg om sitt företags utveckling och om hans två viktiga principer för hur han väljer vilken maskinleverantör han vill samarbeta med. Läs reportaget på sidorna 4-7.

Jag är naturligtvis glad för att hans val faller på Hitachi och oss och att han under så många år funnit att detta är det bästa valet för Sundstorps Schakt. På 20 år har Sundstorps investerat i inte mindre än 32 Hitachimaskiner. Det är tveklöst så att både Delvator och Sundstorps Schakt under dessa år har utvecklats tillsammans och vi är tacksamma för det förtroende som Joakim Örneborg och alla våra övriga kunder visar oss. Vi gläder oss åt att få representera ett kvalitetsmärke som Hitachi.

Inom Delvator inser vi hur oerhört viktig det är att relationen till maskinägarna fungerar smidigt. Det handlar om hur vi utvecklar både sälj- och serviceorganisation så att vi inte bara säljer bra maskiner, utan också har förmågan att ta hand om servicen av dem under maskinernas hela drifttid. Målet är att maskinägandet ska bli så bekymmerslöst som möjligt för entreprenörerna.

Delvator har ett heltäckande nät av serviceverkstäder över hela landet. Det är en resurs vi värnar och Delvators servicenät utvecklas successivt. Under 2017 räknar vi med att komplettera nätet med minst en kontrakterad verkstad ytterligare.

Till sist: I det här numret av Grävlingen presenterar vi vår mångåriga medarbetare Magnus Hansson i en ny roll. Han går vidare från jobbet som säljare till att bli Delvators produktspecialist. Hans nya befattning är en betydelsefull utvecklingsfaktor när det gäller att maskinkunderna ska få så optimalt utrustade och anpassade maskiner som möjligt. Från i år stöttar Magnus våra säljare med spetskunskap om hur Hitachis maskiner kan utrustas och anpassas så att de ger sina ägare högsta möjliga valuta för investeringarna.

Jag önskar Er alla en trevlig och intressant stund med Grävlingen.

Lotta Lundquist

Lotta Lundquist,
Vd Delvator AB

Den populära ZX210 finns nu i Serie 6 med senaste teknik för miljösteg 4 och för effektiv och ekonomisk drift.

Högsäsong för provkörning av nya modellerna

När Delvator höll maskinvisning med provkörning i Eslöv i början av februari, så var det bara ett av många tillfällen i vår att prova Hitachis senaste modeller. Provkörningar och demonstrationer anordnas över hela landet.

Vill du ha en provkörning, demo, eller veta mer om Hitachis senaste modeller av bandgrävare, hjulgrävare och hjullastare? Ta då kontakt med någon av Delvators säljare, se sista sidan i denna tidning där kontaktuppgifter finns.

Utbudet av nya modeller är stort och nyheterna som är resultatet av den senaste teknikutvecklingen är många.

Dessutom är Delvators svenskanpassning med Nordic F och utrustningspaket som passar svenska förhållanden och önskemål bättre än någonsin tidigare. Därmed finns det all anledning att se, prova och få veta mera!

Här är några av de hetaste modellnyheterna vårvintern 2017:

- Kompaktbyggda bandgrävaren ZX85US-5. Se bild och faktaruta här intill.
- Hjullastaren ZW150PL-5. Läs mer på sidorna 8-9.
- Hjulgrävarna ZX140W-6 och ZX145W-6. Läs mer på sidorna 12-13.
- Den populära bandgrävaren ZX210LC-6. Se bild och faktaruta här intill.
- Kompaktbyggda bandgrävaren ZX225USLC-6. Se sidorna 10-11 och 19.
- Hjullastarna ZW310-6 och ZW370-6. Läs om 310 på s 4-7.



Maskinvisningen hos Delvator i Eslöv i februari.

FAKTA ZX210LC-6:

Maskinvikt: 21.600 - 23.700 kg
Motor: 4-cylindrig Isuzu AR-4HKIX
Motoreffekt: 128,4 kW (175 hk)
Max vridmoment: 670 Nm vid 1.600 rpm
Arbetshydraulik: TRIAS II med 3 hydraulpumpar
Skopstorlek: 1.200 liter
Max räckvidd: 9.750 mm
Max grävdjup: 6.670 mm

FAKTA ZX85US-5:

Maskinvikt: 8.400 kg
Motor: 4-cylindrig Yanmar 4TNV94L
Motoreffekt: 34,1 kW (46 hk)
Skopstorlek: 380 liter
Max räckvidd: 7.010 mm
Max grävdjup: 4.860 mm



Kompaktbyggda bandgrävaren ZX85US-5.



Joakim – Hitachifantast av två viktiga orsaker

32 Hitachimaskiner, det är vad Joakim Örneborg med Sundstorps Schakt AB satsat på under de senaste 20 åren. Nyast är hjullastaren ZW310-6. För Grävlingen berättar Joakim hur han tänker om entreprenadmaskiner och om samarbetet med Delvator.

Det rytmska dunket från en stenkross är bullrig bakgrund när Grävlingen besöker ett av Sundstorps krossteam i en bergtäkt i norra Halland. I täkten finns en av företagets större bandgrävare, en 35 tons ZX350LC-5 samt den nya hjullastaren på 28 ton, en ZW310 ur senaste modellserien 6.

Totalt har Sundstorps Schakt elva Hitachi i maskinparken just nu. Den minsta är minigrävaren ZX27U på 3 ton. Den största är 50-tons bandgrävaren ZX470LCH-5. ►►



►► Under de senaste åren har företaget investerat i sammanlagt 32 Hitachi-maskiner.

Joakim Örneborg är välkänd föreläsare och ambassadör för Hitachi. Det syns på företagets maskiner. Den absoluta majoriteten av dem är Hitachi och många av dem är dessutom märkta med en dekal med texten "If it ain't orange, it must be a lemon".

Det syns också på företagets Facebooksida och det syntes på riktigt allvar när tidningen Trucking i ett stort och uppmärksammat reportage för något år sedan utnämnde Joakim till branschens verkliga Hitachifantast.

Joakim ler när han hör om den orangea framtoningen av honom själv och hans företag. Men bakom imagen finns en genomtänkt strategi, och han håller med om att Hitachi och Delvator varit viktiga delar av hans företags utveckling under årens lopp.

– Jag startade mitt företag 1990. Det dröjde till 1997 innan jag investerade i min första Hitachi, men därefter har det bara blivit fler och fler, berättar han. – Skälet är egentligen väldigt enkelt. När jag är nöjd, så håller jag fast vid det som gör mig nöjd.

"If it ain't orange, it must be a lemon."

Han beskriver hur han baserar sina omdömen på två viktiga grunder. Den ena är att Hitachi är ett varumärke som tillverkar och levererar maskiner som håller hög kvalitet.

– En av mina första Hitachi var en ZX270LC som jag köpte 2002. Jag har inte kvar den längre, men jag ser den fortfarande i drift hos den nuvarande ägaren. För en tid sedan hörde jag att den

då gått över 18 000 timmar utan några större reparationer. Motor, hydraulik och till och med larverna var orörd originalutrustning.

Men det räcker inte bara med bra kvalitet på maskinerna. Joakim berättar om den andra viktiga grunden för valet av Hitachi:

– Det spelar ingen roll hur bra en maskin är när den är ny. Förr eller senare behöver man göra service och reparationer, och det är då man ser hur viktigt det är med ett väl fungerande servicenät som är enkelt och snabbt tillgängligt för maskinägarna. Delvators serviceorganisation fungerar helt enkelt jättebra och man får hjälp när man behöver det.

Under årens lopp har Joakim bara upplevt några få större problem med sina maskiner. Ett undantag var en ZX130LC vars hydraulpump gick sönder. Det visade sig att sådana pumphaverier sker ►►

35-tonnaren i en av täkterna där Sundstorps Schakt jobbat i vinter. Vid spakarna, Joakim Örneborg själv.



► så sällan att den ersättningspump som installerades i hans maskin sades vara den första som sålts som reservdel i Europa. – Vi hade lite otur där. Men sånt händer och man kan ändå se att det var en udda händelse.

Han berömmar också Delvators förmåga att gå honom som maskinentreprenör till mötes vad gäller önskemål och med att ställa upp.

– Ibland kan det bli kris för att vi snabbt behöver få ytterligare maskiner i arbete. Då ringer vi Delvator som snabbt brukar kunna ordna en hyrmaskin.

Joakim jämför gärna det bemötande han brukar få med vad som annars är brukligt i branschen och han tycker Delvator har många fördelar. Han beskriver det så här:

– Man kan nog se Delvator som ”den eviga uppstickaren” som har en tredjeplats bland grävarleverantörerna i Sverige.

Därmed har Delvator aldrig blivit en så stor organisation att de enskilda entreprenörerna försvinner i mängden. Det, tillsammans med Hitachis höga kvalitet, är hemligheten bakom Delvators goda rykte.

– Då blir det som jag vill ha det. Det blir enkelt och okomplicerat att investera i maskiner och hålla dem i drift utan problem eller långa stillestånd.

Så bullrar det vidare i tåkten. Joakim själv kör 350:an som matar grovkrossen. Björn Gustafsson kör den nya hjullastaren som kör undan krossat material och matar en efterkross. En kontinuerlig trafik som effektivt producerar bergmaterial i olika sortiment. För framtiden hoppas Joakim Örneborg på fortsatt bra konjunkturer, inte minst i det utvecklingsintensiva Västsverige med många infrastrukturprojekt på gång. ■



Björn Gustavsson kör den nya hjullastaren, här med chefen Joakim Örneborg till höger.

FAKTA SUNDSTORPS SCHAKT AB:

Grundat av ägaren Joakim Örneborg. I maskinparken finns för närvarande elva Hitachi samt lastbil, traktorer och en minigrävare av annat märke.

Hitachimaskinerna är:

ZX27U, ZX85US, ZX135US-5, ZX160LC-3, ZX225USLC-3, ZX225USLC-5, ZX210LC-3 (2 st), ZX350LC-5, ZX470LCH-5B, ZW310-6

(Ytterligare en ZX225USLC är på gång och blir då av Serie 6.)

FAKTA HITACHIS HJULLASTARE:

Av Hitachis hjullastare så finns 25-tonnaren ZW310-6 och ZW370-6 i Serie 6-utförande i Sverige nu, liksom minstingarna ZW65-6 och ZW75-6. Återstår ZWI80-6, ZW220-6, ZW250-6 och ZW550-6 som kommer senare.

Jämfört med tidigare modeller är hjullastarna uppgraderade såväl tekniskt, miljömässigt som vad gäller komforten. Påtaglig är den nya designen på motorhuv, motvikt och placeringen av avgasrör och luftintag. Allt har förändrats till förmån för bättre sikt. Backkamera är standard och Hitachis hjullastare är numera en av de tystare på marknaden.

Hitachi betonar också förstärkningarna av lastarmar och en ökning av dragkraften på 35 procent. Transmissionen är femstegad med lockupfunktion och maskinerna har även farthållare. Allt bidrar till att hålla bränsleförbrukningen nere.

FAKTA SUNDSTORPS ZW310-6:

Arbetsvikt: Ca 28.000 kg

Motor: Cummins QSL9, 8,9 liter,

6 cylindrar, Steg 4

Motoreffekt: 232 kW (311 hk)

Maximalt vridmoment: 1.451 Nm

vid 1400 rpm

Max hastighet: 37 km/t

Skopkapacitet: 4,5-5,5 m³

Drivlina: Momentomvandlare, växellåda med powershift och datorstyrd automatisk växling med möjlighet till manuell växling.

Momentomvandlare: Tre element, enstegs, singelfas med lockup-funktion.

Axlar: TPD axlar, 4 hjulsdrift

Däck: 26,5R25 L5

Övrigt:

- Redskapsfäste, typ BM, • 3-delat spakställ,
- Lastarmsfjädring, • Centralsmörjning,
- Spakstyrning, • Speglar med värme,
- Backkamera



Hantering av tunga stålämnen som behöver lyftas högt är vardag för Hitachin hos FeRex AB i Byske. Hitachins lyfthöjd är 3,98 meter och den klarar en tipplast på 8800 kilo. Det är mycket bra prestanda för en hjullastare på 13 ton.

Hitachis ZW150PL ”Stark och hög lyfthöjd”

När FeRex AB i Byske valde hjullastare så blev det Hitachis ZW150PL, tack vare modellens styrka och lyfthöjd. Maskinen används för all materiallogistik inom företaget.

– Den här modellen lyfter högre och är mycket stark för sin storlek, förklarar Magnus Lundmark, hjullastarförare på FeRex. Han sköter all lossning och lastning av bilar, liksom allt materialflöde inom företaget.

FeRex är legotillverkare av system och maskiner till svensk tillverkningsindustri. Bland annat tillverkas maskiner till sågverksindustrier och verkstadsföretag som exempelvis ABB, Alimak och Komatsu.

Det innebär mycket hantering av stålämnen till tillverkningen och av färdiga produkter. En stor del av materialet är tungt och stort. Ofta förvaras det i höga ställ utanför FeRex tillverkningslokaler.

– Därför behöver vår hjullastare vara stark och kunna lyfta högt. Vi får de egenskaperna med den här modellen, trots att den inte är större än den är, säger Magnus Lundmark. Utöver materialhanteringen har han ansvar för all snöröjning. Då växlar han

från gafflar till skopa på Hitachin och sedan har han 4-5 timmars arbete med snön innan företagets stora utomhusytor är röjda.

– Det blir ganska mycket snöröjning under ett vinterhalvår. Magnus är nöjd med hur hydraulik och bromsar fungerar, liksom med maskinens hyttkomfort.

– Vi har kört Hitachi sedan 2011. Den nuvarande är den andra och den har nu gått mer än 1100 timmar på ett år. ■



Magnus Lundmark uppskattar maskinens styrka och lyfthöjd. Mycket bra för en hjullastare av den här storleken, säger han.

PERFEKT FÖR INDUSTRIEN:

Hitachi ZW150PL är en perfekt lösning för materialhantering eller kombinerade arbetsuppgifter inom industrin. Sommaren 2017 kommer ZW150 som uppgraderade ZW150-6 och ZW150PL-6.

FAKTA ZW150PL-5:

Arbetsvikt: 13.050 kg
Motor: Isuzu 4HK1, 5,2 liter, 4 cylindrar
Motoreffekt: 113 kW (152 hk)
Maximalt vridmoment: 622 Nm vid 1500 rpm
Drivlina: Elektriskt styrd hydrostatisk transmission
Max hastighet: 39 km/t
Skopkapacitet: 2,1 m³
Parallella lyftarmar
Två effektlägen, Power och Standard
Längd, hjulbredd, höjd: 7700, 2490, 3265 mm
Markfrigång: 430 mm
Max staplingshöjd:
Statisk tipplast: 8840 kg
Max staplingshöjd: 3980 mm



Foton detta uppslag: Jonas Westling.

Det blev ZX225 igen efter 18 500 problemfria timmar

Smörkullens Skog & Grävtjänst AB i Nossebro i Västergötland är ett av många små entreprenadföretag som arbetar intensivt med va- och fiberprojekt på landsbygden. Till sin hjälp har de bland annat en ZX225USLC-5. ▶▶



Marcus Johansson driver Smörkullens Skog & Grävtjänst och satsade återigen på en kompakt ZX225USLC. Förra Hitachin gick 18 500 timmar utan några som helst problem.

▶▶ Smörkullen har engagerats som utförare i ett intressant landsbygdsprojekt. Detta handlar om att alla som bor på landsbygden i Grästorps kommun erbjuds att frivilligt ansluta sig till det fiber- och va-nät som byggs. I projektet svarar Smörkullen för en del av kabel- och ledningsplöjningen i projektet, sammanlagt flera mil. Flo Ekonomiska Förening driver projektet och ansvarar för utbyggnaden som ansluter hushållen till det kommunala va-nätet inklusive fiber. Anslutningsavgiften (50 000 kronor) ska vara så fördelaktig att den konkurrerar ut alternativet att bygga eller bygga om ett traditionellt eget enskilt avlopp. Föreningen har hittills fått fler än 700 medlemmar. Alla landsbygdsboende i kommunen har möjlighet att gå med i föreningen.

– Intresset för att ansluta sig är stort och nya hushåll tillkommer kontinuerligt. Vi har jobb under flera år framöver och har anpassat maskinparken till projektet, berättar Smörkullens ägare Marcus Johansson. Företaget har en kedjegrävare som svarar för de långa rörgrävningarna. Dessutom har man en grävlasterare och jordbrukstraktor med trailerslöp – och så den bandgående Hitachigrävaren.

– Det är en ZX225USLC-5 som vi har kört sedan i höstas och som ersatte vår gamla 225:a.

Marcus Johansson berättar hur bra den tidigare maskinen fungerade.

– Den gamla var en 2003:a som jag körde i 18 500 timmar utan några bekymmer alls. Jag kan knappt berätta om hur bra den fungerade, utan att folk tror att jag ljugar, säger han.

Bortsett från slitdelar var maskin och hydraulik helt oberörda av reparationer efter alla åren och timmarna.

– Med den goda erfarenheten var det svårt att inte satsa på samma modell igen, säger han.

Så sedan i höstas kör han den nya maskinen. Denna gång utrustad med 900 mm larver, knäckbom, schaktblad och ett specialbyggt drag för kärra efter ekipaget.

– Det spar mycket tid att man har med sig alla grejer på flaket, förklarar Marcus.

Formatet på US-maskinen gör den smidig vid schakt nära hus, träd och där det är trångt. Med knäckbommen kan han dessutom komma närmare schakten utan att bommen sticker ut för långt framåt.

– Knäckbommen gör maskinen ännu mer kompakt, säger Marcus.

FAKTA SMÖRKULLENS SKOG & GRÄVTJÄNST AB:

Smörkullens Skog & Grävtjänst AB har tre anställda och arbetar med anläggningsentreprenad i Västsverige. I maskinparken finns en ZX225USLC-5, samt grävlasterare, kedjegrävare och jordbrukstraktor. 225:an väger ca 28 ton med den utrustning den har. Smörkullens har specialiserat sig på anläggning av enskilda avlopp, tryckavlopp och husgrunder. För närvarande är företaget engagerat i det stora va- och fiberprojektet i Grästorps kommun. Projektet innebär att Smörkullens Skog & Grävtjänst AB svarar för miltals rördragningar och många av anslutningarna till de enskilda hushållen.

FAKTA ZX225USLC-6:

Maskinvikt: 25 700 kg

Längd, bredd, höjd: 9120, 2990, 3030 mm

Motor: 4-cylindrig Isuzu AR-4HKIX

Motoreffekt: 122 kW (164 hk)

Max räckvidd: 10 110 mm

Max grävdjup: 6 050 mm

Obs! Dessa specifikationer gäller senaste modellen i Serie 6 och en maskin normalutrustad med knäckbom och 600 mm breda larver.

Smörkullens nuvarande maskin är Serie 5 och har 900 mm larver. Den maskinen har också schaktblad och drag och väger därmed närmare 28 ton.

– Vi använder maskinen vid anslutning av hushåll, samt för återfyllning efter kedjegrävaren. Jag har byggt en egen lösning för det, en skruv som sköter återfyllningen, berättar han. ■



Maskinen är utrustad med ett specialbyggt drag.



Lawrence Skoglund, Delvators säljare. Foto: Nadia Ene Dahl

”Hitachis hjulgrävare vinner på snabbhet och stabilitet”

– Snabb i förflyttning utan krångel. Stabil även med full skopa! Det är ett par av de fördelar med Hitachis hjulgrävare, som entreprenörerna själva lyfter fram. ▶▶



Framgångsrik hjulare med starkare motor

Både ZX140W och ZX145W har bekant färg under många år och blivit en favorit hos entreprenörerna. Nu har den utvecklats ytterligare. En betydligt större 4-liters motor (mot tidigare 3 liter) ger fördelen att Hitachis HIOS IV hydraulsystem får mer kapacitet än tidigare. HIOS IV har från början kraftigt överdimensionerade hydraulpumpar, vilket ger uthållig drift. Med större motor kan pumparna utnyttjas bättre och leverera högre oljeflöde, oavsett varvtal. ZX145W-6 är Hitachis korttrumpade hjulgrävare med en bakre svängradie på 1 850mm. Trots det mindre formatet ligger vikt och klassificering kvar i den populära 17-tonsklassen. Hitachi har lyckats behålla stabiliteten i sidled trots den indragna motvikten och den långa räckvidden. ZX145W-6 erbjuder samma generösa räckvidd som ZX140W, vilket är väldigt värdefullt varje arbetsdag. Trots det kompakta yttermåttet erbjuds en stor och rymlig hytt med låg ljudnivå och mycket god sikt, även i sidled, vilket är viktigt på trånga arbetsplatser.

▶▶ Så beskriver Lawrence Skoglund de främsta egenskaperna med Hitachis hjulgrävarmodeller. Han är Delvators säljare i Stockholm syd och Mälardalen, där det är tätt mellan hjulgrävarna. Många hjulgrävare innebär också många åsikter om olika modeller och deras egenskaper.

Lawrence betonar att de positiva omdömena om Hitachi gäller generellt för alla hjulgrävarmodeller. Men när det gäller de två minsta – och vanligaste – modellerna, ZX140W-6 och den kompaktybyggda ZX145W-6, lyfter han gärna specifika egenskaper: ▶▶



Jonas Humble i Västerås är en av de entreprenörer som kör ZX140W. Han är nöjd med maskinens egenskaper och gläder sig också åt att ha haft fullt med jobb hela vintern. Under lång tid är han engagerad i Västerås stads projekt med ny badanläggning på Lögarängen.

fall och det blir mindre krångel med att manövrera och köra maskinen.

– Samma sak i uppförsbackar. Tack vare styrkan i transmissionen så behåller maskinen sin fart. Om man sammanfattar så kan man säga att allt som maskinföraren upplever som snabb transport mellan arbetsplatserna är bra, eftersom det påverkar effektiviteten positivt. Arbetet flyter på!

Lawrence pekar också på hur arbetshydrauliken fungerar:

– Precis som i alla Hitachi har hydrauliken väldigt bra känsla. Maskinen följer med perfekt i spakrörelserna och den gör det som maskinföraren vill att den ska göra. Positiva omdömen gäller även driftssäkerheten, fel uppstår sällan och en Hitachi hjulgrävare drabbas sällan eller aldrig av att bli stående på grund av oväntade fel.

När det gäller stabiliteten återkommer kundernas omdömen om effektiviten:

– En hjulgrävare ska kunna köra med aggregatet ut mot sidan utan att bli instabil. Det klarar Hitachin och det blir bara bättre ju större modellen är. En ZX170W-6 kan ta en full skopa rakt ut i sidled. Stabiliteten är ändå bra utan att stödben och schaktblad är nedfällade. – Även sådana egenskaper gör att maskinföraren upplever effektivitet och att arbetet kan ske snabbt och utan krångel. ■

FAKTA HITACHIS HJULGRÄVARE:

ZX140W-6:

Maskinvikt: 14 600-16 900 kilo, beroende på utrustning
Motor: Deutz TCD4, 4 cyl, 4,1 liter
Motoreffekt: 105 kW (140 hk)
Maximalt vridmoment: 550 Nm
Arbetshydraulik: Dubbla pumpar, HIOS IV
Skopstorlek: 660 liter

ZX145W-6:

Kompaktybyggd, maskinvikt: 15 000-17 200 kilo, beroende på utrustning
Motor: Deutz TCD4, 4 cyl, 4,1 liter
Motoreffekt: 105 kW (140 hk)
Maximalt vridmoment: 550 Nm
Arbetshydraulik: Dubbla pumpar, HIOS IV
Skopstorlek: 660 liter

ZX170W-6:

Maskinvikt: 17 300-19 100 kilo, beroende på utrustning
Motor: Isuzu AR-4HKIX
Motoreffekt: 128,4 kW (172 hk)
Maximalt vridmoment: 670 Nm
Arbetshydraulik: Dubbla pumpar, HIOS IV
Skopstorlek: 820 liter

ZX190W-6:

Maskinvikt: 18 600-20 500 kilo, beroende på utrustning
Motor: Isuzu AR-4HKIX
Motoreffekt: 128,4 kW (172 hk)
Maximalt vridmoment: 670 Nm
Arbetshydraulik: Dubbla pumpar, HIOS IV
Skopstorlek: 1200 liter

Två mil på torvmossen för Söderqvists nya ZX130LCN-6



Söderqvist Gräv AB i Värnamo är ett av de första entreprenadföretagen i Sverige att ta nya ZX130LCN i Serie 6 i bruk. Premiärgrävningen blev två mil dikning på en torvmosse utanför Vrigstad. Vid spakarna sitter David Magnusson.

Bandgrävaren ZX130LCN-6 är den minsta grävaren i Hitachis modellserie "Medium range". Den väger 13-15 ton beroende på utrustning. Men eftersom utförande, teknik och hytt är hämtade från de betydligt större syskonen i modellskaran, så har denna förhållandevis lilla grävare bra kapacitet, tillförlitlighet och komfort för sin storlek.

David Magnusson har arbetat som maskinförare hos Söderqvist i tre år. Han berömmar bandgrävarens kapacitet och hytt. – Jag körde minigrävare tidigare, så det här blev ett steg uppåt för mig. Jag är nöjd, den är trivsamt att köra och när det gäller hydrauliken så håller den Hitachis klass, säger han. Under vårvintern har David haft kontinuerlig grävning på en torvmosse utanför Vrigstad i Småland. Det handlar om ungefär två mil dikesgrävning på mossen, en ganska enahanda uppgift. Men den starka maskinen gräver effektivt i det mjuka materialet och successivt flyttas stockmattorna över myren, meter för meter. Att dika de två milen innebär 1-2 månaders arbete.

Söderqvists Gräv har en bred maskinpark med totalt tio grävare i olika klasser. Sju av dem är Hitachigrävare. Den minsta är en ZX55US, den största en ZX250LC och tre av dem är hjulgrävare i olika storlekar. När det gäller 130:an går den ofta på skogsjobb. – Det blir mycket skogsdikningar för den maskinen. Men vi använder den också för byggande av skogsbilvägar och för återställning efter körskador i skogsbruket. Vid sådana tillfällen

Det blev två mils dikning på en torvmosse för Söderqvists Grävs nya ZX130LCN-6. Vid spakarna David Magnusson.



David Magnusson trivs med jobbet i den nya grävaren.

blir det också effektivt och billigare att använda grävaren även för markberedning, berättar Martin Söderqvist, vd för Söderqvists Gräv. Till det kommer grundläggnings- och va-jobb.

Flyttningen av 130:an sker oftast med krokbil och lastväxlarflak. Det tangerar viktgränserna för lastbilsekipaget, men fungerar i de flesta fall.

FAKTA ZX350LC-6:

ZX130LCN-6 lever upp till miljötekniken enligt Steg 4. Den har förstärkt och förbättrad undervagn med bättre urspårningsskydd och har genomgått samma tekniska förnyelse som gäller Hitachis större maskiner.



Maskinvikt: 13 400-15 700 kg (beroende på bandbredd och med eller utan schaktblad/trippelbom)
Motor: 4-cylindrig Isuzu AR-4JJIX, 3-liters slagvolym
Effekt: 78,5 kW (105 hk)
Max vridmoment: 375 Nm
Hydraulik: Dubbla pumpar, HIOS IV
Max räckvidd: 8770 mm
Max grävdjup: 6030 mm
Skopstorlek: 660 liter

Kolviken först i Sverige med clamshell-grävare

Kolvikens Gräv AB blir först i Sverige med en Hitachi clamshellgrävare. Under april tas 43-tonnaren i bruk i Göteborg och har då räckvidd att gräva 25 meter djupa schakter. ►►

►► Det är alla pågående och kommande bygg- och anläggningsprojekt i Göteborg som fått företagets ägare Kenneth Kolviken och hans kollega Patrik Backström att satsa på clamshelltekniken. – Vi räknar med att den här grävaren ska få fullt upp att göra de kommande åren, därför tar vi steget att göra investeringen, säger Kenneth Kolviken.

Redan innan grävaren är levererad har den bokats för schaktningar när Östra sjukhuset i Göteborg byggs ut ytterligare. Kenneth Kolviken och Patrik Backström har kalkylerat med fortsatt arbete för maskinen, tack vare dess kapacitet och att grävtekniken hittills är unik i Sverige. – Vi ser sådana här grävare på kontinenten där de ofta används vid djupa schakter. Men här i Sverige är det vanligare att använda långgrävare.

Fördelen med Clamshell är att de har ännu längre räckvidd och är effektivare än långgrävare, säger Kenneth. – Just i göteborgsområdet, där det ofta handlar om lerschakt, har tekniken fördelar.

Jämfört med långgrävare som kan ha en räckvidd på djupet på upp till 12-13 meter blir räckvidden med Kolvikens lösning ungefär den dubbla, 25 meter. – Dessutom erbjuder clamshell samma räckvidd inom nästan en 10-meters radie nere i schakten, säger han.

Kenneth Kolviken pekar också på att clamshellgrävaren kräver mindre utrymme där den är placerad. Bommen behöver utrymme i höjddled men har inte samma behov av svängutrymme som en långgrävare.

Han tror att den nya grävaren blir perfekt vid spontade schakt för grundläggningar och kulvertbyggen. Vid sådana projekt



Kenneth Kolviken, här med företagets Hitachi ZX140WT-5.

kan den ha stora kapacitetsmässiga fördelar jämfört med andra lösningar. I många fall kan man också slippa bygga ramper ner i schakten, eftersom det går att klara uppgiften utan trafik ned och upp från schakten.

– Vi kan stå utanför schakten, nå ned och med stöd av maskiner som utför detaljarbetet i gropen, utföra jobbet snabbare och enklare än annars, säger han.

Den Hitachi som Kolvikens investerat i har modellnamnet ZX350LC-6 CTA. Den är baserad på en ZX350LC-6 som modifierats och försetts med teleskoperande bom och gripskopa. I CTA-utförande har den förstärkt övervagn och kraftigare motvikt för att kompensera för maskinens utrustning i fronten.

Det maximala vertikala grävdjupet är alltså 25 meter. Grävkapaciteten är – beroende på material – cirka 1,3-1,7 kubikmeter per skoptag.

Maskinens förarhytt står på glidskenor. Hytten är redan i normalläget placerad 96 centimeter längre fram än på en normal 350-modell och kan dessutom glida fram ytterligare 130 centimeter. Det ger föraren bra sikt ned i schakten genom förarhyttens glasgolv. Glidmekanismen har också stötdämpare som minskar vibrationer och stötar.

FAKTA KOLVIKENS GRÄV AB:

Kolvikens Gräv AB, Kolvik med säte utanför Uddevalla, ägs och drivs av Kenneth Kolviken och två anställda. Vid behov hyr Kenneth in F-skattande maskinister och samarbetar också nära med andra maskinentreprenörer. Maskinparken består av den nya ZX350LC-6 CTA, en ZX140WT-5, en ZX33U-5, en Merlo teleskoplastare, samt en mindre hjullastare.

FAKTA ZX350LC-6 CTA:

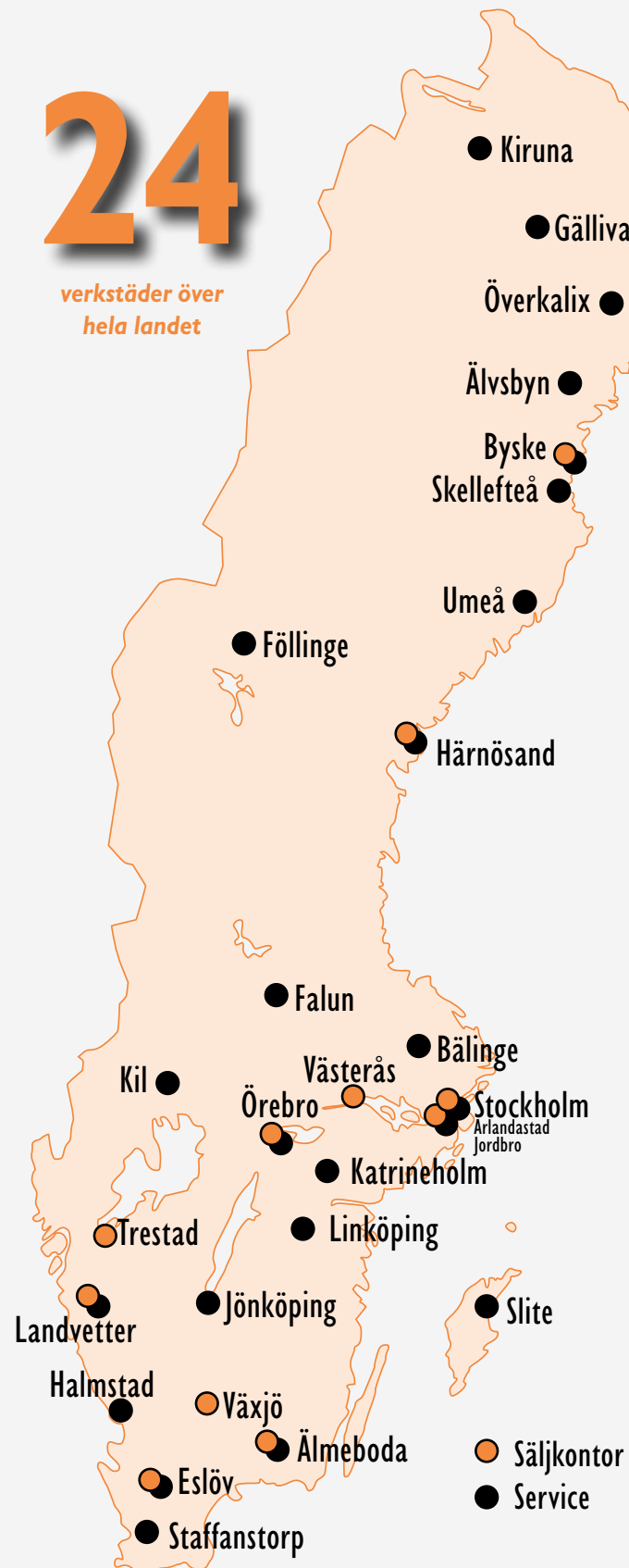
Modell: ZX350LC-6 CTA, vikbar teleskopbom, räckvidd 25 meter
Maskinvikt: 42.750 kg
Motor: 6-cylindrig Isuzu AL-6HKIX, 7,79 liter
Motoreffekt: 202 kW (271 hk)
Hydraulik: TRIAS II med 3 hydraulpumpar
Skopkapacitet: 1,3-1,7 kubikmeter
Skopans svängradie vid max grävdjup: 8400 mm
Hyttens glidlängd framåt: 1300 mm



Med clamshellgrävare når man djupare, kan gräva mer per skoptag och maskinföraren kan titta rakt ner i schakten genom glasgolvet.

24

verkstäder över
hela landet



Delvator förstärker med säljare och specialist

Delvator AB har anställt Magnus Hansson som Product Manager.

Magnus Hansson har arbetat i drygt tio år hos Delvator. Först med teknisk support, därefter som säljare i Skåne. Nu avancerar han alltså till en ny funktion inom företaget som produktansvarig i en nyinrättad befattning som Delvators tekniska produktspecialist.

– Det här är riktigt roligt. Nu kan jag få fortsätta utveckla Delvators nära samarbete med Hitachi. Jag har ett stort tekniskt intresse och god kunskap om Hitachis maskiner. Nu ska jag stötta Delvators säljare med utbildning, expertis och att förmedla tekniska nyheter till säljare och kunder.

Magnus Hanssons kompetens om Hitachis maskiner är välkänd. Nu är hans kunskaper en resurs för säljare, för kunderna och även ut mot underleverantörer av redskap och utrustningar till Hitachis maskiner.

– Att utveckla utrustningspaketen till Hitachis maskiner är ett spännande arbetsområde. Bra maskiner med optimal utrustning gör att Hitachis maskiner kan bli ännu mer anpassade och perfekta för svenska och nordiska förhållanden, säger Magnus Hansson.



Magnus Hansson, Product Manager.

Foto: Håkan Sandbring



Anders Olsson Grytfors och Erik Olsson leder verksamheten i AGB, A Olsson Grund & Betong tillsammans med Johan Ejdbring (ej med på bilden). AGB har kört minst 50 000 problemfria timmar med Hitachigrävare. Nu har de investerat i ytterligare en, företagets andra ZX225USLC.

Det blev en Hitachi igen för AGB – efter 50 000 problemfria timmar

Kvalitet på maskiner och service ger trygghet. Därför satsar AGB, A Olsson Grund & Betong, på Hitachi igen. I vinter togs en ny kompaktbyggd 25-tonnare i bruk.

Senast Grävlingen besökte A Olsson Grund & Betong AB med säte utanför Uddevalla var 2011. Då hade företaget 35 medarbetare. I år är samma siffra 60. Utvecklingen har gått spikrakt uppåt ända sedan Anders Olsson startade företaget som en enmansrörelse 1998. Sedan kom lillebror Erik med i verksamheten och ännu senare Johan Ejdbring. De tre samarbetar nu om driften av företaget, som gör grunder och betongjobb i Västsverige. Spännvidden mellan uppdragen är stor, från villa-grunder till större industribyggen.

– Vi gör allt som har med betong, grunder och gjutning att göra. Utom broar, berättar de.

I maskinparken finns fyra grävmaskiner, dumper, hjullastare, mängder av redskap och utrustning för betongarbetena och så en av de senaste investeringarna, en lastbil med Putzmeister betongpump med 38 meters räckvidd. Allra senaste investeringen är dock Hitachigrävaren, 25-tonnaren ZX225USLC-5.

Att det blev en Hitachi igen är inte så konstigt. Erik Olsson berättar hur

företaget försökt summera erfarenheterna av alla de Hitachi man haft:

– Vi har minst 50 000 problemfria maskintimmar med Hitachi under de senaste tio åren, konstaterar han. Så tryggheten med att ännu en gång satsa på Hitachi har varit självklar, inte minst därför att servicen fungerar bra och är enkelt tillgänglig.

AGB:s fyra grävare är Hitachi ZX225USLC (2 st), en ZX140W och en ZX38U.

Läs mer om ZX225USLC på sidorna 10-11, där det också finns faktauppgifter om modellen.

Grävlingen

Grävlingen ges ut av Delvator AB, Box 196, 241 23 Eslöv
Besöks/leveransadress: Vikhemsvägen 18, 241 38 Eslöv
Tel: 0413-692 00 Fax: 0413-692 18
Ansvarig utgivare: Lotta Lundquist
Grävlingen produceras av MT Förlag, www.mtförlag.se

B

Ävsändare: Delvator AB, Box 196, 241 23 Eslöv

FÖRSÄLJNING

Norr- och Västerbotten



Peder Karlsson, Älvsbyn
peder.karlsson@delvator.se
Mobil: 070-663 43 99

Västernorrland och Jämtland



Leif Eriksson, Härnösand
leif.eriksson@delvator.se
Telefon: 0611-55 20 31
Mobil: 070-328 08 87

Stockholm och Mälardalen



Håkan Svanberg, Arlandastad
hakan.svanberg@delvator.se
Telefon: 08-590 729 50
Mobil: 070-873 38 49



Lawrence Skoglund, Jordbro
lawrence.skoglund@delvator.se
Mobil: 072-276 63 72

Västmanland, Dalarna, Gästrikland och Södermanland:

Håkan Svanberg, Arlandastad
hakan.svanberg@delvator.se
Telefon: 08-590 729 50
Mobil: 070-873 38 49

Anders Ericsson, Örebro
anders.ericsson@delvator.se
Telefon: 019-27 72 200
Mobil: 070-642 63 83

Närke, västra Södermanland och Östergötland



Anders Ericsson, Örebro
anders.ericsson@delvator.se
Telefon: 019-27 72 200
Mobil: 070-642 63 83

Göteborg, norra Västergötland, Bohuslän, Dalsland och Värmland



Claes Gustafsson, Vänersborg, Trestad
claes.gustafsson@delvator.se
Telefon: 0522-50 60 15
Mobil: 073-920 12 84

Göteborg, Halland, Västergötland och Bohuslän



Thomas Henriksson, Landvetter
thomas.henriksson@delvator.se
Telefon: 031-91 97 75
Mobil: 072-523 47 47

Småland, Blekinge och Gotland



Tomas Åström, Växjö
tomas@stensmaskiner.se
Telefon: 0470-691 11
Mobil: 070-838 09 44



Tobias Hilmersson, Växjö
tobias@stensmaskiner.se
Telefon: 0470-691 11
Mobil: 070-844 58 40

Skåne



P-O Nilsson, Eslöv
p-o.nilsson@delvator.se
Telefon: 0413-692 10
Mobil: 072-402 81 05

Delvator personal

Erfaren P-O Delvators nye säljare i Skåne

När P-O Nilsson nu gått in i rollen som Delvators säljare av entreprenadmaskiner i distriktet Skåne, så är det med lång erfarenhet i ryggen.



P-O Nilsson

Foto: Håkan Sandbring

P-O Nilsson inledde sin yrkesbana med entreprenadmaskiner för nästan 40 år sedan. Det var 1978 som han började arbeta i Göteborg i en kombinerad roll som lärling på verkstad, demoförare och juniorsäljare. P-O Nilsson är ursprungligen från Skåne, men växte upp i Göteborg och det var där han grundlade sin långa och breda erfarenhet.

Kunnande om och erfarenhet av fältservice, teknisk support och säljarbete finns på hans långa meritlista och han har till och med arbetat med Hitachi redan tidigare. Det var under en period innan Delvator blev svensk generalagent.

Senast har P-O Nilsson sålt maskiner hos Maskino i Höganäs. Men sedan årsskiftet är det alltså Hitachi och Delvator som gäller.

– Jag har inlett mitt nya arbete med att successivt presentera mig för Delvators Hitachikunder i Skåne, säger han och berättar bland annat om många kundmöten i samband med maskinvisningen i Eslöv i början av februari.

KONTAKT P-O NILSSON:

- Telefon: 072-402 81 05
- E-post: p-o.nilsson@delvator.se
- Följ på Facebook: Delvator och Hitachi

SERVICEVERKSTÄDER

Kiruna: 0703-45 03 64
Gällivare: 0970-157 30
Övertorneå: 0926-777 20
Älvsbyn: 0929-729 00
Byske: 0912-616 46

Skellefteå: 0705-21 36 26
Umeå: 0705-83 89 92
Härnösand: 0611-55 20 35
Föllinge: 0706-68 02 45
Falun: 026-331 90

Uppsala: 0705-72 02 06
Stockholm: 08-583 586 50
Jordbro, Stilm syd: 08-556 509 47
Kil: 0554-133 25
Örebro: 019-27 72 205

Katrineholm: 0150-500 00
Linköping: 013-13 72 78
Jönköping: 036-15 06 70
Göteborg: 031-91 89 14
Halmstad: 035-21 10 30

Gotland: 0707-84 07 30
Älmeboda: 0477-601 55
Eslöv: 0413-692 17
Staffanstorps: 0703-25 25 97

HITACHI

Reliable solutions

Delvator

Auktoriserad återförsäljare av Hitachi anläggningsmaskiner