

2020

#02

Grävlingen

KUNDMAGASINET FRÅN DELVATOR

LÄS OM:

Hitachi 70 år

Podd om hydraulik

Europas första

Zaxis-7 SLF

NYA ZAXIS-7 IMPONERAR

Ny VD är på plats

Delvator växer

Flexibel hjullastare som överraskar

Kompaktmaskinen med
den stora känslan

Delvator



LEDAREN

Mycket på gång!

Två månader har gått sedan jag klev innanför dörren på Delvator. Det har varit en mycket trevlig start och jag har kommit till ett företag som har en fantastisk produkt med Hitachis maskiner och en personal med stort kundengagemang. Samtalsämnena som jag stöter på i allt från fikarum till verkstaden handlar om hur vi ska göra det bättre för kunden. Vi jobbar med det hela tiden och kommer så göra framöver.

Försäljning av entreprenadmaskiner i branschen har minskat under 2020 som en följd av den osäkerhet som finns. Glädjande är dock att Hitachis maskiner som är uppkopplade har använts lika mycket som under tidigare år. Ägare av Hitachi-maskiner har med andra ord mycket jobb och uppdrag.

I september fick Delvator AB ny ägare i Sørenco AS. I och med det blir vi systerbolag till Nasta AS som säljer Hitachi i Norge.

Vi på Delvator är taggade och samtidigt ödmjuka inför framtiden. Det är ni, våra kunder, som hjälper oss och ger oss inspiration om hur vi kan bli bättre. Fortsätt med det! Håll också ögonen öppna efter spännande nyheter på våra sociala medier och hemsida. Ett exempel är vår nya serie Zaxis-7 som släpptes i våras på vissa modeller. Om den och mycket mer kan du läsa i detta nummer av Grävlingen.

Ta hand om er och jag önskar er alla en riktigt god jul och ett gott nytt år!

Jonas Coltén,
VD Delvator

Grävlingen ges ut av Delvator AB, Box 196, 241 23 Eslöv.

Ansvarig utgivare: Jonas Coltén, 0413-692 00.

För adressändring: info@delvator.se Upplaga: 4 000.

Grävlingen produceras av Roy Content.

innehåll 02

- 3 **Nyheter/Notiser**
Senaste nytt
- 4 **Zaxis-7 imponerar**
Träffa två nöjda ägare
- 10 **En stor liten maskin**
Stabil kompaktgrävare som sticker ut
- 12 **Maskinernas Rolls Royce**
Mångsidig och bekväm hjullastare
- 14 **Delvator expanderar**
Service och stöd i Stockholm
- 16 **S-Schakt**
Hitachi – en del av familjeföretaget



Prenumerera! Grävlingen är kundernas egna tidning, och det är gratis att prenumerera för alla intresserade. Fyll i talongen på vår hemsida och klicka på "skicka", så kommer tidningen i brevlådan.

Följ oss på:    





Delvator får ny ägare

Efter att norska Sørenco AS förvärvade Delvator i oktober är Delvator och Nasta numera systerbolag under ett gemensamt norskt moderbolag.

– När Delvator nu blir en del av Nasta-gruppen kommer vi att göra vårt yttersta för att vidareutveckla den fina position som har byggts upp i Sverige under många år, säger Tom Johansen, administrativ direktör för Nasta AS.

Han understryker att Delvators svenska kunder även fortsättningsvis kommer att möta samma säljare och bli omhändertagna av duktig och kunnig personal som har stor erfarenhet av Hitachi-maskinerna.

– Att bli systerbolag med Nasta känns fantastiskt. Delvator och Nasta har under många år haft ett gott samarbete kring tekniska lösningar. Nu öppnar sig möjligheten till ytterligare samarbete och utveckling av tekniska och affärsmässiga lösningar, säger Jonas Coltén som är ny vd för Delvator AB.



NYHET

Hitachi 70 år!

I år var det 70 år sedan Hitachi började producera grävmaskiner och först ut var den ikoniska grävmaskinen U05. Sedan dess har företagets historia kantats av innovation och marknadsledande expertis och Hitachi har utvecklats till att bli ett marknadsledande varumärke som är känt för sin tillförlitlighet över hela världen.



HÄNT I NORR

Delvator delar kunskap i Hitachis podd

När Hitachis podcast nyligen sände sin hydraulik-special bjöd de in Magnus Hansson, produktansvarig på Delvator, som delade med sig av sin kunskap. Han berättade hur TRIAS har hjälpt Hitachi att sticka ut från mängden och möta behoven i Europa och Norden där det är vanligt att Hitachis mångsidiga 20-tonsgrävmaskiner används i mängder av olika arbetsmoment.

Podden med avsnittet Spotlight on TRIAS technology, part two, hittar du bland annat på Spotify.



HÄNT I SÖDER

Europas första Zaxis-7 super long front (SLF) nu i Skåne

Hitachi har lång erfarenhet av att tillverka specialmaskiner och gör det från grunden i fabrik i Japan, till skillnad från de allra flest konkurrenter som modifierar standardmaskiner efter behov.

Resultatet är oerhört välbalanserade specialmaskiner som presterar i enlighet med kundernas särskilda behov. Hitachis senaste tillskott av "långgrävare" är Hitachi ZX-300LC-7 SLF med 15 m räckvidd. Den är levererad till JB Gräv & Maskin AB och används i centrala Helsingborg.



HITACHI ZX300LC-7

Zaxis-7 imponerar på alla områden

Intresset för Hitachi Zaxis-7 har varit stort sedan serien för första gången såg dagens ljus på Bauma i april 2019. Det växte ytterligare efter att Delvator hade äran att premiärvisa serien för allmänheten i januari 2020. Grävlingen har fått chansen att stifta bekantskap med två av de första i Sverige och deras stolta ägare; Jonny Larsson från Skinnskatteberg och Marcus Nordqvist från Mörsil.

TEXT: MATS JANSON FOTO: DERIN SUNESEN

För att vara sen höst har kylan inte riktigt slagit till i huvudstaden. Det är ändå skönt att sätta sig till rätta i en varm, rymlig och bekväm förarhytt och stänga den fuktiga luften ute. Det är också vad Jonny Larsson gör under sina arbetsdagar i Täby norr om Stockholm. Bakom spakarna på sin Hitachi ZX300LC-7 bygger han en ny lokalväg som bland annat binder ihop Arninge industriområde med ett köpcentrum.

För Jonny ligger grävandet i blodet. Hans far, Leif Larsson, köpte sin första grävmaskin år 1970, samma år som Jonny föddes. Själv köpte Jonny sin första grävmaskin år 1995 när hans dotter föddes. Vid det laget hade han varit anställd grävmaskinist i sju år och beslutade sig för att starta eget. Som egenföretagare kunde ingen säga åt honom hur mycket eller lite han skulle jobba och han kunde själv tacka ja och nej till jobben.

– Jag älskar mitt jobb. En del

dagar är det så kul att det är svårt att förstå att någon kan betala mig för att göra det, säger han.

Jonnys förra maskin var en ZX290LC-5 som han var mycket nöjd med. Trots det märkte han direkt att den nya är ännu snabbare.

– Min förra maskin gick jättebra på sin fyrcylindriga motor, men den nya motorn, tillsammans med nya hydraulsystemet TRIAS III, är ännu piggare. När jag är ute på jobb öser jag ifrån de som har 40-tonsmaskiner. ”Du öser lika mycket som om du hade en 380:a”, säger de.

En annan stor skillnad mellan den nya och den gamla är just den bekväma hytten.

– Det sägs att det är den tystaste grävmaskinshytten i världen, säger Jonny som ändå är mest imponerad av helheten som han tycker särskiljer Hitachi från konkurrenterna – maskinerna bara funkade och funkade.



Hitachi har lagt stort fokus i förarhytten och här syns flera nyheter. En stor och tydlig LCD-display med bland annat ECO-mätare.

Ett nytt 270-graders kamera system, Aerial Angle®, hjälper föraren att agera säkert på arbetsplatsen.

Helt ny säteskonsol och nya smarta funktioner hjälper föraren.



KORT OM JONNY

Namn: Jonny Larsson

Bor: Skinnskatteberg

Hitachi: ZX300LC-7

Grävmaskinsintresse:

sedan barnsben. "Hitachi-frälst" sedan 2007.





Ny stor och tydlig LCD-skärm.



Ny heltäckande, parallellförd vindrutetorkare.



Helt ny säteskonsol med fler bekväma funktioner.

Precis som så många andra

Hitachiägare ser Jonny Larsson servicenätverket som en enorm fördel med favoritmärket. Jonny får service från Delvators servicelämnare/återförsäljare Lemos Entreprenadservice i Bälinge som också har utrustat maskinen.

– De är suveräna och Tobias som servar är jätteduktig. De ställer upp i alla väder och skulle det vara något kommer de ut om det så är en lördag- eller söndagskväll, säger han och ger ett exempel från i somras:

– Jag var och matade en kross på nya galoppbanan i Bro och hade bara en viss tid avsatt för att göra det. Innan jag kunde börja var jag tvungen att få en ny ruta eftersom min gamla hade skjutits sönder av en hydraulhammare. Så när jag kommer ut till maskinen på söndag morgon sitter det en ny ruta i. Då hade Tobias kört raka vägen ner från semestern i Kalix till Bro för att serva min maskin och sätta in en ny ruta,

säger Jonny och tillägger:

– Överlag är Delvators service jättebra. Jag har varit med om andra märken där man ska ha tur om man kan boka in service nästa månad ... om så motvikten har ramlat av. Det

Maskinerna bara funkade och funkade

är därför jag fortsätter med Hitachi. Jag vet att det funkade.

Efter nuvarande jobb ska Jonny Larsson till Sörmland för att gräva ledningar, vatten, avlopp och vägar till ett nytt bostadsområde.

– Det är sånt jag tycker är roligast. Det är mer variation, min kunskap kommer mer till sin rätt och så har man lite gubbar runt omkring sig

som man kan diskutera med, säger Jonny som aldrig oroar sig för att plötsligt stå utan jobb.

– Om ett jobb börjar ta slut är det alltid någon som ringer och bokar in en. Eller så ringer jag gamla kunder och frågar om de har någonting på gång. Och det brukar de alltid ha. ”Vi hittar på något”, säger de!

Under vissa perioder har dock Jonny fått fara runt i landet och jobba. Som längst norrut var han i Kaunisvaaragruvan i Norrbotten och grävde en 40 meter djup provgrop inför gruvbolaget Northland Resources prospektering år 2007. Det var här han fick upp ögonen för Hitachi.

– Jag körde en Hitachi däruppe som hade gått 17 000 timmar och det enda de hade gjort med den var att byta olja, filter, tanka och smörja. Den bara gick och gick. De hade inte ens bytt en glödlampa.

– Sedan dess har jag bara kört Hitachi och detta är min fjärde.

MARCUS NORDQVIST

Norrland först ut

Omkring 60 mil norrut, i Järpen för att vara exakt, finner vi ytterligare en Zaxis-7. Det är Marcus Nordqvist, ägare till Nordqvists Åkeri, som sitter bakom spakarna och bygger ut fjärrvärmenätet åt Jämtkraft. Maskinen som han sitter i fick han levererad i början av juni och han satte den direkt i arbete med att förbereda för en pelletspanna i Mörsil. Även det ett uppdrag åt Jämtkraft.

Han erkänner dock att det var svårt att få någonting gjort i början:

– De två första veckorna var helt hopplösa. Folk var där och sprang hela tiden och skulle 'klämma och känna' på den. Jag kan förstå att det blir så när det finns ett stort intresse från både de som är Hitachifrälsta och från dem som är allmänt nyfikna och intresserade.

hydraulrör till stickkolven. Det är det enda som har hänt. Jag är så otroligt nöjd med den maskinen.

Trots alla positiva erfarenheter från 3-serien blev Marcus överrumplad när han första gången körde Zaxis-7:an.

– Jag trodde inte att det kunde hända så mycket på nio år. En grävmaskin är en grävmaskin kan man tycka, men den känns mer maffig på

något vis även om det bara skiljer något ton. Jag är grymt imponerad av flera saker, bland annat hur man kan larva och samtidigt köra flera funktioner utan förlust i dragflödet.

– Det märks också att de har satsat stort på hydrauliken med TRIAS III, fortsätter han. Och när det gäller bränslebesparingen har jag märkt avsevärd skillnad när jag har byggt

FOTO: LENA KERNE



De ska vara stolta över den!

Det var delvis med miljömedvetna kunder som Jämtkraft i tankarna som Marcus valde att satsa på Zaxis-7:an.

– De vill att deras entreprenörer ska använda moderna och miljögodkända maskiner och köra på HVO, så det passade väldigt bra med steg V-motorn. Min förra maskin, en ZX280-3 från 2011, skulle fallera på tioårsgränsen nästa år. Även om jag förstår hur de tänker kändes det tråkigt eftersom jag kan räkna felen under nio år och nästan 10 000 timmar på tre fingrar: en EGR-ventil, ett EGR-rör och ett

FORTSÄTTER PÅ NÄSTA UPPSLAG

vägar åt skogsbolagen. Den drar två liter mindre i timmen än förra maskinen och det blir mycket pengar på helåret.

Liksom Jonny Larsson berömmar Marcus hytten.

– Den är så otroligt tyst och fin invändigt och det ska de vara stolta över. Jag har inte så mycket att jämföra med när det gäller skärmar och kameror och sådant, men jag måste säga att kamerasystemet är fantastisk. Det har räddat mig flera gånger när folk inte har respekterat avståndet till maskinen trots att den har blinkat för fullt.

Den drar två liter mindre i timmen

Som många andra Hitachiägare är Marcus noggrann med sina fordon. Han växar dem två gånger om året och torkar fett en gång i veckan.

– Ryktet om att jag sköter om maskinerna har spridit sig, säger han.

En som kan skriva under på det är sannolikt Delvators servicepartner Stefan Jonsson som servar Marcus maskiner från Hitachi.

– Han frågade om jag hade fått någon repa på bakvikten på min förra maskin. Ja, svarade jag, du kan gå runt och titta så får du se. Han fick leta en god stund innan han hittade en repa som var ungefär fem millimeter lång, skrattar Marcus.

Även Marcus har fått sitt grävmaskinsintresse med modersmjölken. I Marcus fall går det tillbaka till familjeföretaget som startades av hans farfar för 70 år sedan. Han drev ett bryggeri i Ocke och när andra världskriget bröt ut ville Kronan använda hans lastbil för att köra förnödenheter till norska gränsen.



– De fick förstås nyttja bilen och eftersom han ville fortsätta med sin verksamhet köpte han en till. Det var så det började.

I juni blev Marcus ensam ägare till åkeriet eftersom brodern Mikael valde att satsa på att ta över deras mammas handelsträdgård.

– Man måste få göra det man tycker är

kul, säger Marcus som själv gillar att köra och vill behålla den personliga känslan i sin firma. Även om han

förutom sina två grävmaskiner har två lastbilar och två anställda vill han inte bli för stor.

– Jag har så roligt på jobbet så att det är trist när jobben tar slut. Men efter en intensiv period med mycket folk är det ändå skönt att komma ut i skogen och få lite själsofrid.

KORT OM MARCUS

Namn: Marcus Nordqvist

Bor: Mörsil

Hitachi: ZX300LC-7

Grävmaskinsintresse: kommit automatiskt med familjeföretaget Nordqvists Åkeri.



FOTO: LENA KERIE

HITACHI ZX350LC-7

Slagkraftig

Sveriges första ZX350LC-7 har levererats till Losshållningsbolaget AB i Kalmar. Losshållningsbolaget tillhandahåller tjänster inom berg- och sprängarbeten samt entreprenad- arbeten i södra och mellersta Sverige.

Deras nya Hitachi ZX350LC-7 är rustad för att arbeta en del med hydraulisk hammare med hängande bomcylinderskydd samt en skyddsruta som är sprängklassad för att uppfylla branschkraven vid arbete i sprängda massor. Enligt Dennis Edh, en av delägarna, kommer maskinen att användas i berghantering med allt från avtäckning, knackning samt krossmatning.

Losshållningsbolaget har tre



egna grävmaskiner, en inhyrd amt tre egna borrhagnar.

– Detta är vår första Hitachi och föraren är mer än nöjd! Att Hitachi gör jättefina maskiner, det är helt

klart. Vi har andra märken också men Hitachin den funkar väldigt bra, säger Dennis Edh på frågan om deras erfarenhet så här långt.

PRODUKTNytt

Hitachi Zaxis-7

Hitachi fortsätter att rulla ut Zaxis-7-modeller på marknaden. Först ut var modellerna ZX250LC-7, ZX300LC-7 och ZX350LC-7. Under året har Hitachi även börjat leverera ZX-7-modeller i de större klasserna med ZX490LCH-7, ZX530LCH-7, ZX690LCH-7 och ZX890LCH-7 och därmed har Hitachi lanserat sin nya serie-7 i Zaxis-serien från 25 ton och upp till 90 ton.

Sedan 2019 finns även Hitachis kompakta sortiment av grävmaskiner och hjullastare tillgängliga med Steg V-godkända motorer. Från 1,0 ton upp till 8,5 ton samt kompakthjullastarna mellan 4,7 och 5,4 ton.

ZX490LCH-7 och ZX530LCH-7

Hitachis populära modellsyskon i 50-tonsklassen är tillbaka i ny version, ZX-7.

De är erkänt driftsäkra och produktiva och Hitachi har ytterligare

effektiviserat prestandan och samtidigt minskat driftskostnaderna vilket får en omedelbar påverkan för ägaren. Hitachi ZX-490LCH-7 är lämplig för en mängd olika applikationer. Den utrustas med aggregat och bandbredder efter kundernas behov. ZX530LCH-7 är i grunden väldigt lik ZX490 men byggd för mer krävande miljöer som bergshantering. Bland annat med kraftigare undervagn och större underredesdetaljer. Den påminner snarast om en undervagn i 70-tonsklassen vilket ger lägre förslitning, längre livslängd och bättre driftsäkerhet.

ZX690LCH-7 och ZX890LCH-7

De två största modellerna i Zaxis-serien har också presenterats i serie-7



under året. De bygger vidare på tidigare versioner och kunder kan dra nytta av en hel del gemensamma detaljer med föregående modeller vilket är positivt sett till reservdelshållning. Hitachi har med ZX-7 lagt stort fokus på bränsleeffektivitet, det vill säga mängd utfört arbete per liter diesel, och den största effektiviseringen ser vi på ZX690LCH-7 som uppmäter en bränslebesparing på imponerande 22 procent (ZX890LCH-7 20 procent). Detta genom ett nytt hydraulsystem, HIOS V, tillsammans med den nya steg-V kompatibla motorn.

HITACHI ZX85US-6

En stor liten maskin

Som "bondpojke" har Martin Andersson kört maskiner hela sitt liv, varav de senaste 20 åren i rollen som grävmaskinist i kommersiella schaktningsarbeten. Vis av erfarenhet har han lärt sig att satsa på kvalitet och komfort – för att slippa stillestånd och inte behöva slita med kroppen. Hans Hitachi-maskiner checkar av bägge boxarna.

TEXT: MATS JANSON FOTO: THOMAS HENRIKSSON

För Martin Andersson i Skene satte coronapandemin käppar i hjulen för flera av hans vanliga uppdrag. Med många kunder bland samfällighets- och bostadsrättsföreningar fick han uppleva hur uteblivna styrelsemöten ledde till färre fattade beslut och i förlängningen till färre jobb.

Trots det ångrar han inte en sekund att han valde att investera i en helt ny ZX85US-6 precis innan krisen bröt ut.

– Jag hade redan en annan kompaktgrävmaskin från Hitachi, en ZX52UR-3 som jag är otroligt nöjd med. Så jag visste vad jag hade att se fram emot, säger han.

Med två Hitachi-grävare och en banddumper kunde han dessutom sälja två av sina andra maskiner som han inte var lika nöjd med.

– Man lär sig med tiden vad man ska köpa för grejer, säger han och syftar på ZX52:an från 2012 som han är otroligt nöjd med.

På åtta år är det bara tiltrotatorn som har krånglat lite och som han själv konstaterar är det faktiskt inget

som har med maskinen att göra.

En av de största förbättringarna med den nya maskinen jämfört med den gamla, förutom det större formatet förstås, är den nya steg V-motorn som han tycker är klockren i driften och dessutom bränslesnål.

Man lär sig med tiden vad man ska köpa för grejer

Nästa stora fördel med ZX85US-6 är komforten. Eftersom arbetsmiljö och rymlighet är viktigt för Martin valde han att satsa på den största hytten fast han har en relativt liten maskin.

– Om man jämför med konkurrenterna och deras likvärdiga maskiner så sitter jag 25 centimeter högre upp. Jag får mycket bättre överblick, till exempel när jag lastar lastbilar. Jag får samma känsla som i en 13-tonnare, säger han och förtydligar:



– Det är delvis stabiliteten som gör det. Fast jag har en "zero-tail" kan jag ha min 500-litersskopa full med material – och ha den längst ut – utan att vara i närheten av att tippa. Det är riktigt bra för att vara i den viktclassen! Samtidigt har jag smidigheten och den snäva svänggradien.

En ny maskin innebär också lyxen av den senaste tekniken.

– Nu har jag Delvators egna



Snäv svängradie trots stor förarhytt och centrumplacerad bominfästning. Ger det bästa av två världar.

skoplås som fungerar klockrent. Jag har backkamera och hela kittet.

Även om han inte är orolig för haverier uppskattar han den snabba hjälp han vet att han får av killarna hos Delvators servicelämnare/återförsäljare på Landvetter Motor & Maskin om något skulle krångla.

– De är snabba, lyhörda och samarbetet fungerar bra.

Även om det såg mörkt ut i våras med minskade jobbmöjligheter började det snabbt ljusna för Martin. Eftersom han har gott om fritidsintressen får han nästan anstränga sig för att hålla jobben nere på 40 timmar i veckan. Nästa uppdrag blir i Horred där han ska jobba med Trafikverkets renoveringar av Viskadalsbanan mellan Borås och Varberg.

– Det är skönt att ha nya roliga

uppdrag på gång, speciellt i dessa stökiga tider, avslutar han.

– Hitachi ZX85US-6 är en av våra mest populära modeller och med den feedback vi fått från kunderna är det lätt att förstå, säger Thomas Henriksen, säljledare Delvator.

– Maskinen särskiljer sig på marknaden eftersom den är byggd som en ”riktig” grävmaskin där både hydraulik och balans sticker ut ur mängden.

HITACHI ZW75-6

En Rolls Royce bland maskiner

Mikael Hansson på Mikael's Grävtjänst i Brastad, köpte sin första Hitachi-maskin 1989. Det senaste tillskottet är hjullastaren Hitachi ZW75-6 och han kunde inte vara mer nöjd.

TEXT: KARIN WANDRELL

Mikael's Grävtjänst har funnits i 35 år och jobbar med grävning, schakt och transport. Dessutom utför de dränering, avloppsanläggningar, sprängningsarbeten, vägbyggen, dikning och stubbfräsning. Företaget har 19 anställda och uppdragen sträcker sig från Göteborg till Strömstad.

– Det är full fart, konstaterar Mikael Hansson som bara under det senaste halvåret har investerat i fem nya maskiner från Hitachi. Vi förnyar oss så gott det går för att kunna hålla hög service gentemot våra kunder.

Mikael Hansson tycker att Hitachi har många fördelar jämfört med andra märken på marknaden, framför allt kvalitetsmässigt.

– Allt är genomtänkt och vi får dessutom väldigt bra service via Delvators servicelämnare på Landvetter Motor & Maskin i Göteborg. Det är helt enkelt en Rolls Royce när det kommer till maskiner.

Hitachis nya kompakta hjullastare ZW75-6, nu även med steg V-motor, är mångsidig och erbjuder en bekväm arbetsmiljö samtidigt som den sätter en ny standard när det gäller tillförlitlighet. Tonvikten ligger på

miljö, säkerhet, stabilitet och tålighet.

– Det är en bra service-maskin, säger Mikael Hansson. Den är "kortrum-

pad" vilket gör att den är smidig att jobba med. Den är väldigt skön komfortmässig med ergonomiskt utformade reglage och instrument i förarhytten. Dessutom är sikten helt oöverträffad och den är lättkörd och tar sig fram bra.

Pendlande midja, diffspärr och hydrostatisk drift ger maskinen optimala förutsättningar för bästa dragförmåga. Kompakt vridstyv monobom ger bra räckvidd och har konstruerats med dubbla lyftcylindrar och kraftiga infästningar för tuffa tag.

Lastdämpning, luftkonditionering och bygghöjd under 2,5 meter gör den ypperlig för servicearbete.

– Det är helt enkelt en jättebra maskin som jag är mycket nöjd med, säger Mikael Hansson.



Mikael Hansson.



Den unika konstruktionen av monobom ger föraren ostörd överblick, hög lyfthöjd samtidigt som den kraftiga konstruktionen och dess infästning tillsammans med dubbla lyftcylindrar ger imponerade vridstyvhet.

ZW75-6 hjälper dig att vara produktiv genom att erbjuda en kombination av sikt, komfort och prestanda. Lastarmsdämpning, luftkonditionering, pendlande midja, diff.spärr och handgas är exempel på bidragande standardutrustning.



DELVATOR/HITACHI

Delvator expanderar i Stockholm

Delvator AB har förvärvat sin tidigare servicelämnare i Arlandastad, HVL Maskin, och stärker sin närvaro i storstadsregionen.

TEXT: MATS JANSON

FOTO: DERIN SUNNESON

En stor orange Zaxis-7 har precis utrustats för sin nya ägare och solen blänker i bommarna på det tiotal band- och hjulgrävare som står uppställda i perfekt ordning längs Bristagatan. Det är här Hitachi-kunder från och med årsskiftet kommer att kunna besöka Delvator.

– Det är med stor glädje vi nu stärker vår närvaro i Stockholmsområdet. I och med förvärvet av vår servicepartner HVL Maskin har vi de rätta förutsättningarna på plats redan från start, säger Thomas Johnsson, Delvators eftermarknadschef. Han fortsätter:

– Just Stockholm är den region med störst marknad och vi har länge sett en stor potential att etablera en egen sälj- och servicedepå här. Det strategiska läget i Mellansverige med direkt anslutning till Arlanda gör det optimalt.

Genom att Delvator får sin egen organisation på plats kommer de närmare slutkunden och kundernas inflytande ökar. Även om det är samma personal kommer kunderna på sikt kunna dra nytta av att verksamheten utvecklas. En annan stor fördel är möjligheten att kundanpassa sålda maskiner i större utsträckning än tidigare. Det strategiska läget och den stora maskinvolymen har skapat detta behov som nu bättre kan tillgodoses, menar Thomas.

Tack vare att Delvator tar över verksamheten kommer reservdelslagret att öka vilket bidrar till en ökad trygghet för kunderna.

– Att Delvator expanderar på sikt med fler servicetekniker och ökad kapacitet ligger i linje med den strategi vi har satt upp för att även fortsättningsvis kunna upprätthålla den goda tillgängligheten, avslutar Thomas.



Att köra Hitachi är lite som att friskriva sig från problem

Richard Häll, en av Delvators tre maskinförsäljare i Stockholmsregionen, har arbetat som maskinförsäljare hos Delvator i snart fyra år. Att Delvator satsar på service över hela landet tycker han är en avgörande skillnad mot tidigare arbetsgivare inom branschen. Han menar att bolaget är familjärt och att det är lätt att diskutera och påverka beslut. Känslan, menar han, går även igen hos kunderna. Det är lätt för även små kunder att komma in och ta en fika och diskutera.

Richard minns ett tidigt möte med en trogen kund, varpå han frågade kunden varför han köper Hitachi.

– Han flinade och svarade: ”Ja, varför gör jag det? Jo, för att det funkar!” Och just det har jag tagit med mig – att det funkar. Att köra Hitachi är lite som att friskriva sig från problem, säger han.

Henrik Granholm, reservdelsansvarig, instämmer. På frågan vilken som är den vanligaste reservdelen, svarar han nycklar. Maskinernas robusthet har, enligt Richard, med Hitachis filosofi att göra. Att de ska hålla för uthyrning.

– Maskiner som hyrs ut måste tåla tuffa tag. I kombination med en hydraulik i framkant gör det Hitachi till ett lätt val, i alla fall för mig, säger Richard.

En titt på andrahandsmarknaden visar att det inte är något som han hittar på som säljare: även om maskinerna har gått många timmar är värdet högt och de säljs fort.

Men det handlar också om ärlighet och sunt förnuft.

– Alla vinner på en bra affär! Att se till kundernas verkliga behov och ekonomi är vägen dit, säger han.

Delvator i Stockholm

I Stockholmsområdet har Delvator tre maskinsäljare med lång och gedigen erfarenhet: Håkan Svanberg och Richard Häll på Delvator i Arlandastad samt Lawrence Skoglund som utgår från Västerhaninge.

Antal servicebilar: 4 **Antal servicetekniker:** 6
För kontaktuppgifter se baksida.





ZX145W-6

Hitachi – en mångårig partner till S-Schakt

S-Schakt AB i Hörby är ett familjeföretag med sju Hitachi-maskiner i fordonsparken. De senaste tillskotten är hjulgrävmaskinen ZX145W-6 samt två bandgrävare av modellen ZX210LC-6.

– Hitachi står för hög kvalitet, driftsäkerhet och har, genom Delvator, en bra serviceorganisation, säger Daniel Schönström, vd och ägare, S-Schakt.

TEXT: CHRISTIAN PERSSON FOTO: ROSES ÅKESSON

S-Schakt grundades 1980 av Olle och Ingrid Schönström, Daniels föräldrar. Daniel kom in i verksamheten 2001 och tog för några år sedan över som vd för företaget, som idag har runt 45 anställda. S-Schakt jobbar i huvudsak med mark- och anläggningsarbeten på husbyggnadssidan, som underentreprenör åt större byggföretag.

– Vi tar totalentreprenadsansvaret för allt som rör mark och anläggning.

Till exempel har vi både en projekteringsavdelning och en mätavdelning, därför kan vi erbjuda kompletta lösningar för våra kunder. Vi kommer gärna in i projekt så tidigt som möjligt, så att vi kan bidra med vår kompetens. Det är så vi bygger förtroende och långsiktiga relationer.

Lång är också S-Schakts relation med Hitachi. I början av 2000-talet köptes de första maskinerna in och sedan har det bara rullat på, varför ändra på ett vinnande koncept?

Lyssnar på medarbetarna

– Hitachis maskiner är genuina, hållbara och genomtänkta. Även service-delen är viktig vilket vägs samman i



Daniel Schönström,
vd S-Schakt.

en helhetsbedömning. Därför har vi fortsatt att satsa på Hitachi.

På S-Schakt är det korta beslutsvägar och en stark sammanhållning, där alla hjälps åt och arbetar mot gemensamma mål. När en ny maskin ska införskaffas är det därför viktigt för Daniel att involvera maskinisterna i beslutsfasen.

Vassast på marknaden

– Vår maskinist Tomas var mycket nöjd med den Hitachi han hade innan, så hans erfarenheter vägde tungt när vi köpte ZX145W-6.

Tomas Petersson har jobbat i branschen sedan slutet av 1980-talet och började på S-Schakt 2005. Han har sin bild av Hitachi i allmänhet,

och sin nya ZX145W-6 i synnerhet, klar för sig.

– Det är den bästa maskinen på marknaden. Jag har provat många konkurrerande märken, men inget slår Hitachi när det till exempel gäller hållbarhet, räckvidd, stabilitet och sikt. Det är kvaliteten som gör skillnaden, menar Tomas som just nu arbetar med finplanerings- och återställningsarbete på Revingegatan

på Lunds södra. Uppdraget passar perfekt för ZX145W-6, som med sin korta bakdel och snäva svängradie kan ta sig fram på trafikerade platser med begränsat utrymme. Maskinen är utrustad med hydraulik som skapar en följsam och lätthanterlig manövrering. 20 km/h hjulstyrning, 35 procent snabbare acceleration, kraftfull driv- och svängkraft samt en imponerande lyftkapacitet är andra egenskaper som kännetecknar ZX145W-6. Ett fullt justerbart säte, rymlig förarhytt, användarvänliga reglage, låg ljudnivå och en avancerad musikanläggning bidrar till den ultimata arbetsmiljön.

– Jag är helnöjd, Hitachi har lyckats att bygga en kompakt, lättkörd och mycket fin maskin. Det är också en maskin för framtiden, då jobben kräver allt större flexibilitet och att man inte har en för stor maskin.

Mycket god service

Precis som Daniel anser Tomas att en välfungerande serviceorganisation är ett måste. Utan en sådan spelar det egentligen ingen roll hur bra en maskin är.

– Servicen från Delvator är 100 procent och det har aldrig klickat någon gång när jag ringt dem. Antingen har jag fått hjälp via telefon, eller så

KORT OM S-SCHAKT

Antal anställda: 45

Täckningsområde: alla typer av mark- och anläggningsarbeten, samt uthyrning av schakt- och anläggningsmaskiner.





har de kommit ut direkt. Servicepersonalen i verkstaden löser alltid problemet och ställer alltid upp.

För S-Schakt väntar nya spännande projekt. Just nu pågår till exempel arbetet med ett nytt exploateringsområde i Osbyholm utanför Hörby. Företaget har

klarat sig relativt väl under den pågående Covid 19-pandemin, men det planerade 40-årsjubileet har fått ställas in.

KORT OM TOMAS

Namn: Tomas Petersson

Bor: Ludvigsborg

Hitachi: ZX145W-6 hjulgrävare

Tidigare Hitachi-erfarenhet:

Hitachi ZX160W-1 hjulgrävare



CONSITE POCKET

- KOSTNADSFRI TJÄNST FRÅN HITACHI

Ladda gratis, snabbt och enkelt ner ConSite Pocket app via App Store eller Google Play.



FOTOFREEPIK

TEKNIK

HITACHI KLARAR HVO

Sedan 2018 är samtliga av Hitachis maskinmodeller godkända för dieselbränslet HVO100.

Men vad är HVO100 och vilka fördelar ger det?

HVO är i grunden en bioolja som genom en avancerad vätebehandling bildar en dieselolja med betydligt lägre utsläpp av CO₂.

HVO100 anges som ett fossilfritt bränsle, vilket innebär att det är 100 procent förnybart, vilket beror på att det kommer från exempelvis raps, tall eller animaliska produkter, alltså förnybara källor i vår natur.

Men till skillnad från vanlig bioolja slipper HVO100 många av de nackdelar som biooljan dras med, tack vare hydrering.

Även om din maskin inte uppfyller de senaste miljöstegen, innebär det, för dig som Hitachi-ägare, att du ändå har möjlighet att köra din maskin mer miljövänligt.

I vissa fall är det till och med ett krav från beställare. Än så länge påverkar valet av bränsle inte din maskins miljöklassning men på sikt kan det mycket väl vägas in mer.

Vid användning av HVO100, kontrollera att den uppfyller standard EN15940, i övrigt finns det inga särskilda förhållningsregler annat än för vanlig diesel.



Beprovad utformning

ger ZX140W stabilitet trots imponerande räckvidd. Den starka dieselmotorn ger kraft åt de överdimensionerade hydraulpumparna i hydraulsystemet HIOS IV. Det ger rikligt med effekt för snabb acceleration även med släpvagn. Optimering med NordicF ger maximal kontroll vid körning med tiltrotator.

Hitachi ZX140W-6

Vikt från: 17 000 kg

Skopvolym: 650 liter

Räckvidd: 8 960 mm

Grävdjup: 5 290 mm

Motoreffekt: 105 kW (Steg V)

Hydraulsystem: HIOS IV

Utförande: Knäckbom, kraftig undervagn, fullstor förarhytt, vridstark drivmotor, valbar konfiguration av blad/stödben

Likvärdig prestanda

under skalet är ZX145W-6 precis densamma som ZX140W-6 men skillnaden märks tydligt. Med ett mer kompakt format skapas det extra utrymme som behövs för att få jobbet gjort. Dess vanligtvis imponerande prestanda blir ännu mer påtaglig med tanke på hur pass kompakt maskinen är. Har du behovet så har Hitachi maskinen för dig.

Hitachi ZX145W-6

Vikt från: 17 400 kg

Skopvolym: 650 liter

Räckvidd: 8 960 mm

Grävdjup: 5 290 mm

Motoreffekt: 105 kW (Steg V)

Hydraulsystem: HIOS IV

Utförande: Kompakt bakre svängradie 1 850 mm, Knäckbom, kraftig undervagn, fullstor förarhytt, vridstark drivmotor, valbar konfiguration av blad/stödben



Flexibla modellsyskon som klarar det mesta. Just flexibilitet är ledordet för Hitachis hjulgrävare. Storlek och stabilitet, räckvidd och lyftkraft gör dem lämpliga nästan överallt. Kraftfulla axlar och drivning ger kunderna flexibilitet att snabbt och enkelt förflytta sig dit de behövs. De uppfyller de senaste miljökraven och erbjuder imponerande låg bränsleförbrukning. Utrustningsmässigt ligger de i framkant och uppfyller alla möjliga behov som exempelvis hjulstyrning upp till 20 km/h, automatisk grävbroms och automatisk växling. Du sätter gränserna!

Sälj & Service

Vi på Delvator erbjuder våra kunder ett rikstäckande servicenät som ger tillgång till snabb service och support för ett tryggt maskinäande – var du än befinner dig i Sverige. Med våra, noga utvalda, auktoriserade servicelämnare vet vi att kvalitén upprätthålls på bästa sätt.

Delvator AB – Serviceorganisation

ESLÖV

Delvator AB
Patrik Nilsson
T: 0413-692 12
patrik.nilsson@delvator.se

STOCKHOLM

Delvator AB
Christian Jonsson
T: 08-583 586 50
christian.jonsson@delvator.se

HÄRNÖSAND

Delvator AB
Örjan Sundqvist
T: 0611-552 035
orjan.sundqvist@delvator.se

BOLLNÄS

Fältservice i Bollnäs
Kjell Wilhelmsson
M: 070-309 69 58
kjell.faltservice@gmail.com

KATRINEHOLM

Sörmlands Maskinservice
John Sheiak
T: 0150-500 00
john.sheiak@sormlandsmaskinservice.se

STAFFANSTORP

LK Maskinservice AB
Leif Krondahl
M: 070-32 52 597
lkmaskin@gamil.com

BYSKE

ML Maskinservice AB
Mikael Lundmark
T: 0912-616 46
ml.maskinservice@telia.com

KIL

Fordonstjänst i Kil
Lars Göran Andersson
T: 0554-133 25

UMEÅ

Nilssons Bil & Maskin i Umeå AB
Kent Nilsson
T: 090-779 780
kent.nbm@telia.com

BÄLlinge

Lemos Entreprenadservice AB
Thobias Eriksson Nyvå
T: 018-334 150
lemos@telia.com

KIRUNA

Kiruna Fältrep AB
Clas Holm
T: 0980-683 95
kirunafaltrepab@telia.com

ÄLMEBODA

Älmeboda Svets & Maskin AB
Thomas Andersson
T: 0477-601 55
almebodasvetsmaskinab@telia.com

FÖLLINGE

Stefan Jonsson Maskin AB
Stefan Jonsson
M: 070-66 80 245
stefan@stefanjonsson.se

LANDVETTER

Landvetter Motor & Maskin AB
Stefan Hansson
T: 031-780 29 30
stefan@landvettermotor.se

ÄLVSBY

Hedlunds Maskinteknik AB
Jonas Hedlund
T: 0929-729 00
jonas@hematek.se

HALMSTAD

Truck & Maskin
Benny Persson
T: 035-211 030
truckomaskin@home.se

LINKÖPING

ÅMA Maskinservice AB
Anders Långh
T: 013-137 278
ama.maskinservice@telia.com

ÖREBRO

Berggrens Maskinservice AB
Stefan Lindberg
T: 019-27 72 205
stefan@berggrens.se

JORDBRO

Tungelsta Maskin & Hydraulservice
Daniel Fehler
M: 076-88 83 88
danne@tmhs.se

SLITE

Frimodigs Mekaniska AB
Mikael Frimodigs
M: 070-784 07 30
mikaelfrimodigs@gmail.com

ÖVERKALIX

Överkallix Maskinstation AB
Johan Andersson
T: 0926-777 20
johan_okx@hotmail.com

JÖNKÖPING

Lännen Tractors AB
Fredrik Åström
T: 036-330 0274
fredrik.astrom@lannentractors.se

SKELLEFTÅ

Wikstens Maskinservice AB
Anders Wiksten
T: 0910-888 54
wikstensmaskinservice@allt1.se

ESLÖV

Anders Persson
M: 072-402 81 05
anders.persson@delvator.se

VÄXJÖ

Thomas Åström
M: 070-838 09 44
thomas@stensmaskiner.se

ÄLMEBODA

Tobias Hilmerisson
M: 070-844 58 40
tobias@stensmaskiner.se

GÖTEBORG

Thomas Henriksson
M: 072-523 47 47
thomas.henriksson@delvator.se

VÄNERSBORG

Claes Gustafsson
M: 073-920 12 84
claes.gustafsson@delvator.se

ÖREBRO

Anders Ericsson
T: 019-277 22 00
anders.ericsson@delvator.se

MÅLARDALEN

Richard Häll
M: 076-669 74 81
richard.hall@delvator.se

MÅLARDALEN

Håkan Svanberg
M: 070-873 38 49
hakan.svanberg@delvator.se

MÅLARDALEN

Lawrence Skoglund
M: 072-276 63 72
lawrence.skoglund@delvator.se

HÄRNÖSAND

Bengt Höckert
M: 072-402 38 65
bengt.hockert@delvator.se

SKELLEFTÅ

Erik Lindmark
M: 070-663 43 99
erik.lindmark@delvator.se

DELVATOR AB är svensk generalagent för Hitachis entreprenadmaskiner och har kontor, verkstad och lager i Eslöv, Arlandasatd och Härnösand. I Eslöv finns utställningshall och runt om i Sverige finns säljkontor och serviceverkstäder i ett rikstäckande nät. Läs mer på www.delvator.se